

SEGURIDAD VIAL: Mejoras Estratégicas de la Infraestructura

Mg. Ing^a María Graciela Berardo





OBJETIVO 3: GARANTIZAR UNA VIDA SANA Y PROMOVER EL BIENESTAR PARA TODOS EN TODAS LAS EDADES

Para lograr el desarrollo sostenible es fundamental garantizar una vida saludable y promover el bienestar para todos a cualquier edad. Se han obtenido grandes progresos en relación con el aumento de la esperanza de vida y la reducción de algunas de las causas de muerte más comunes relacionadas con la mortalidad infantil y materna. El acceso al agua limpia y el saneamiento llevaron a la reducción de la malaria, la tuberculosis,

la poliomielitis y la propagación del VIH/SIDA. Sin embargo, se necesitan muchas más iniciativas para erradicar por completo una amplia gama de enfermedades y hacer frente a numerosas y variadas cuestiones persistentes y emergentes relativas a la salud.

3.1) Reducir la tasa mundial de mortalidad materna a menos de 70 por cada 100.000 nacidos vivos.

3.2) Poner fin a las muertes evitables de recién nacidos y de niños menores de 5 años, logrando que todos los países intenten reducir la mortalidad neonatal y la mortalidad de los niños menores de 5 años.

3.3) Poner fin a las epidemias del SIDA, la tuberculosis, la malaria y las enfermedades tropicales desatendidas y combatir la hepatitis, las enfermedades transmitidas por el agua y otras enfermedades transmisibles.

3.4) Reducir en un tercio la mortalidad prematura por enfermedades no transmisibles mediante su prevención y tratamiento, y promover la salud mental y el bienestar.

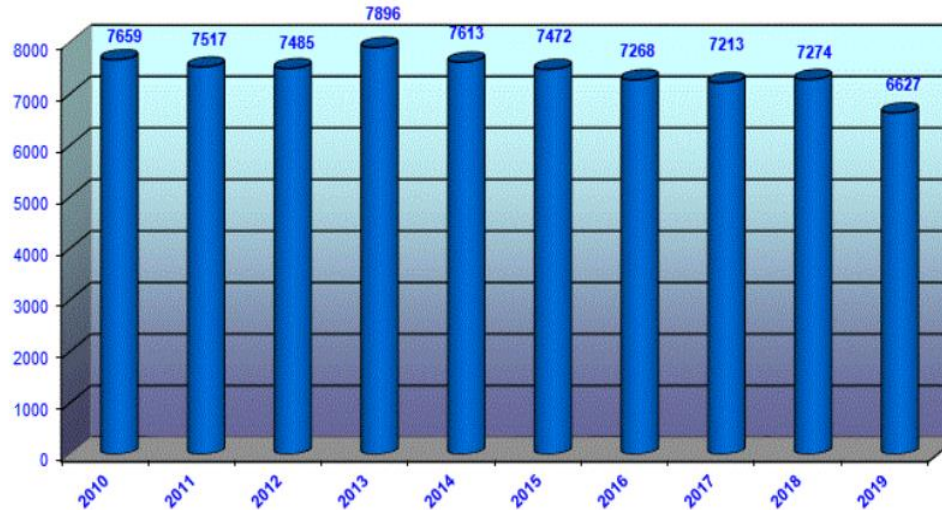
3.6) Reducir a la mitad el número de muertes y lesiones causadas por accidentes de tráfico en el mundo

3.8) Lograr la cobertura sanitaria universal, el acceso a servicios de salud esencial de calidad, y a medicamentos y vacunas inocuos, eficaces, asequibles y de calidad para todos.

3.9) Reducir considerablemente el número de muertes y enfermedades causadas por productos químicos peligrosos y por la polución y contaminación del aire, el agua y el suelo.

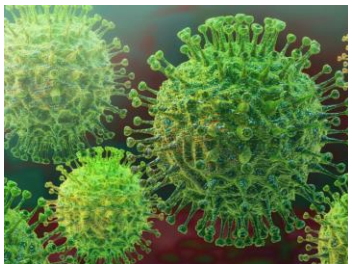


Fallecidos en Argentina en el Decenio de Acción para la Seguridad Vial (ONU)



Fuente: Asociación Civil Luchemos por la Vida

Día de la Seguridad en el Tránsito 2021



Testeos

Vacunas



Ambientes Ventilados y
Distanciamiento Social

Confinamiento



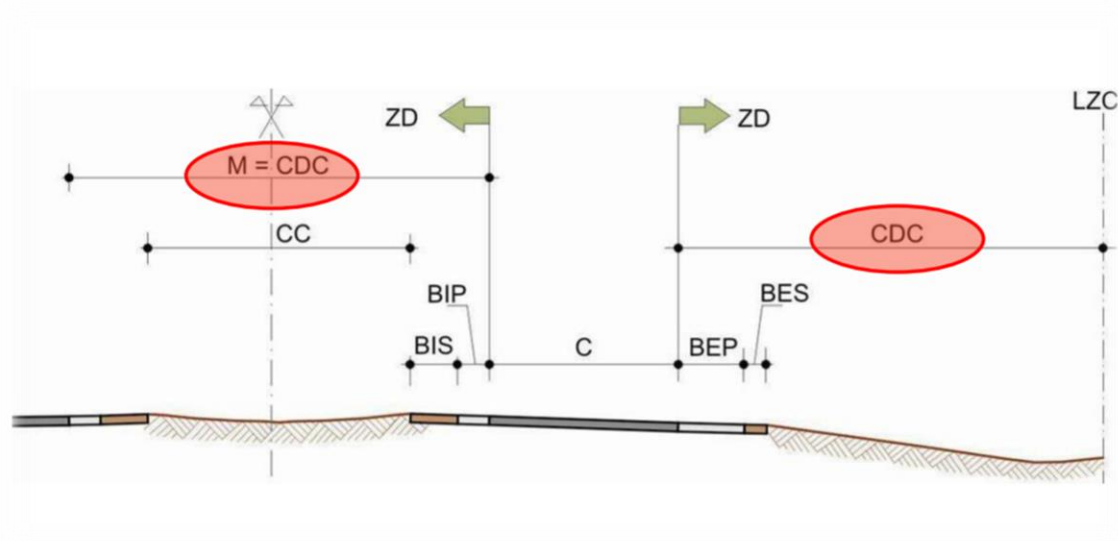
Día de la Seguridad en el Tránsito 2021

- Enforcement
- Educación e información
- Restricción de entrada
- Comprensión del riesgo





TRATAMIENTO DE LOS COSTADOS DEL CAMINO



Día de la Seguridad en el Tránsito 2021





PROVISIÓN DE “ZONA DESPEJADA”

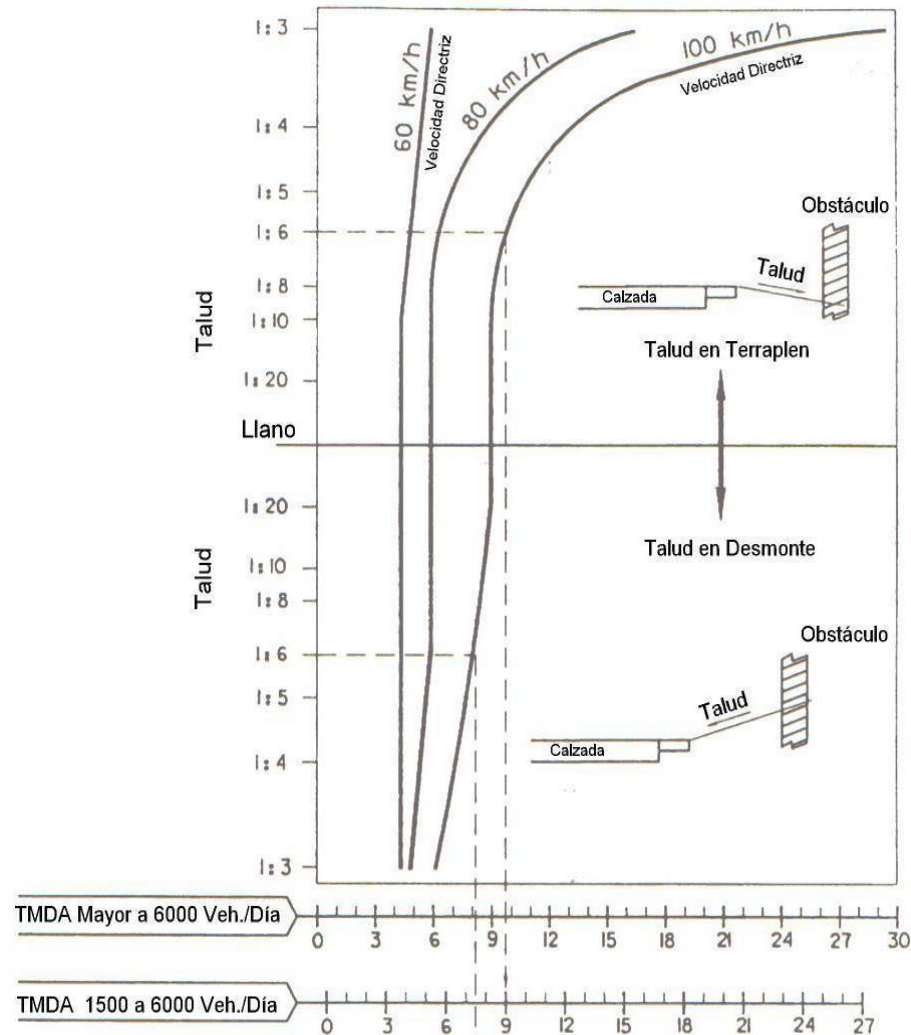
- Zona adyacente al camino relativamente plana
- Sin obstrucciones
- Apta para recuperación segura de vehículos desviados



Día de la Seguridad en el Tránsito 2021

Ancho según:

- Volumen
- Velocidad diseño
- Pendiente del Talud



Día de la Seguridad en el Tránsito 2021

☐ Taludes recuperables



☐ Libre de Objetos fijos





TRATAMIENTO DE PELIGROS EN LOS COSTADOS DEL CAMINO

- ❖ **REMOVER EL PELIGRO**
- ❖ **REUBICAR EL PELIGRO**
- ❖ **REDUCIR GRAVEDAD DEL IMPACTO**
- ❖ **UTILIZAR BARRERAS**



TRATAMIENTO DE PELIGROS EN LOS COSTADOS DEL CAMINO

- ❖ **REMOVER EL PELIGRO**
- ❖ REUBICAR EL PELIGRO
- ❖ REDUCIR GRAVEDAD DEL IMPACTO
- ❖ UTILIZAR BARRERAS

Día de la Seguridad en el Tránsito 2021





TRATAMIENTO DE PELIGROS EN LOS COSTADOS DEL CAMINO

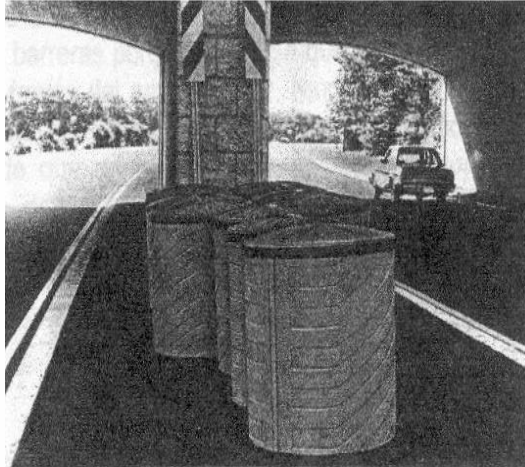
- ❖ REMOVER EL PELIGRO
- ❖ **REUBICAR EL PELIGRO**
- ❖ REDUCIR GRAVEDAD DEL IMPACTO
- ❖ UTILIZAR BARRERAS



TRATAMIENTO DE PELIGROS EN LOS COSTADOS DEL CAMINO

- ❖ REMOVER EL PELIGRO
- ❖ REUBICAR EL PELIGRO
- ❖ REDUCIR GRAVEDAD DEL IMPACTO
- ❖ UTILIZAR BARRERAS

Día de la Seguridad en el Tránsito 2021





TRATAMIENTO DE PELIGROS EN LOS COSTADOS DEL CAMINO

- ❖ REMOVER EL PELIGRO
- ❖ REUBICAR EL PELIGRO
- ❖ REDUCIR GRAVEDAD DEL IMPACTO
- ❖ **UTILIZAR BARRERAS (SCV)**



BARRERAS DE DEFENSA

- ☐ Justificación
- ☐ Norma Adecuada (Nivel de Prueba)
- ☐ Adecuado Tratamiento de Extremos y Transición
- ☐ Longitud Adecuada
- ☐ Correcta Instalación y Mantenimiento





BARRERAS DE DEFENSA

☐ Justificación

LA MEJOR DEFENSA ES NO PONER DEFENSAS

☐ Norma Adecuada (Nivel de Prueba)

☐ Adecuado Tratamiento de Extremo y Transición

☐ Longitud Adecuada

☐ Correcta Instalación



BARRERAS DE DEFENSA

Justificación

Norma Adecuada (Nivel de Prueba)

Adecuado Tratamiento de Extremos y Transición

Longitud Adecuada

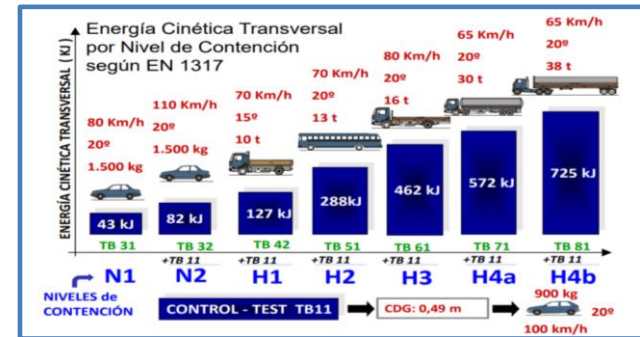
Correcta Instalación y M.



Niveles de Prueba según MASH y NCHRP 350

TL	V km/h		Vehículo	
M - 350	M	350	MASH	Report 350
1	50		Auto 1100 kg	Auto 820 kg
2	70		Camioneta 2270 kg	Camioneta 2000 kg
3	100			
4	100		A 1100 - C 2270	A 820 - C 2000
	90	80	CS 10000	CS 8000
5	100		A 1100 - C 2270	A 820 - C 2000
	80		CSR 36000	
6	100		A 1100 - C 2270	A 820 - C 2000
	80		CT 36000	

CS: Camión simple , CSR: Camión semirremolque, CT: Camion tanque





BARRERAS DE DEFENSA

☐ Justificación

☐ Norma Adecuada (Nivel de Prueba)

☐ Adecuado Tratamiento de
Extremo y Transición

☐ Longitud Adecuada

☐ Correcta Instalación



Día de la Seguridad en el Tránsito 2021



Día de la Seguridad en el Tránsito 2021





BARRERAS DE DEFENSA

- ☐ Justificación
- ☐ Norma Adecuada (Nivel de Prueba)
- ☐ Adecuado Tratamiento de Extremos y Transición
- ☐ **Longitud Adecuada**
- ☐ Correcta Instalación y Mantenimiento

Día de la Seguridad en el Tránsito 2021





BARRERAS DE DEFENSA

☐ Justificación

☐ Norma Adecuada (Nivel de Prueba)

☐ Adecuado Tratamiento de Extremos y
Transición

☐ Longitud Adecuada

☐ Correcta Instalación y
Mantenimiento

Día de la Seguridad en el Tránsito 2021



- **Medidas de bajo Costo**

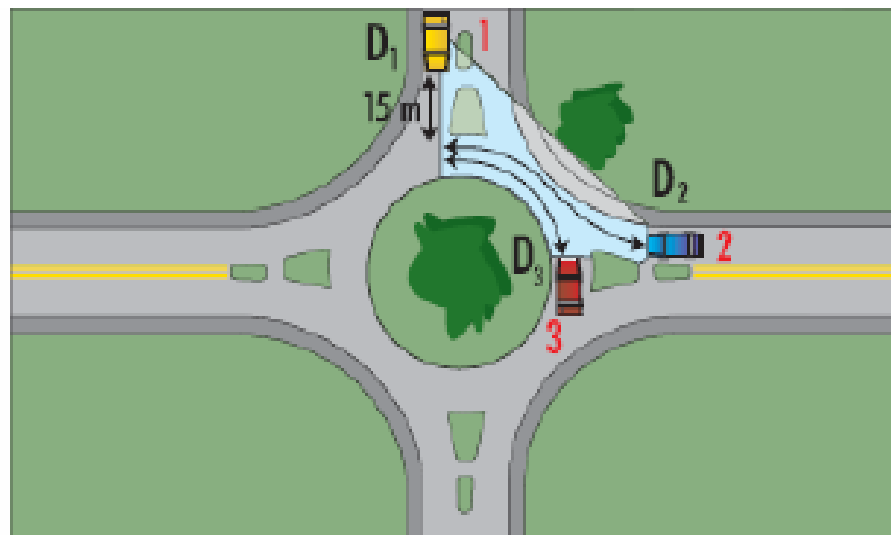
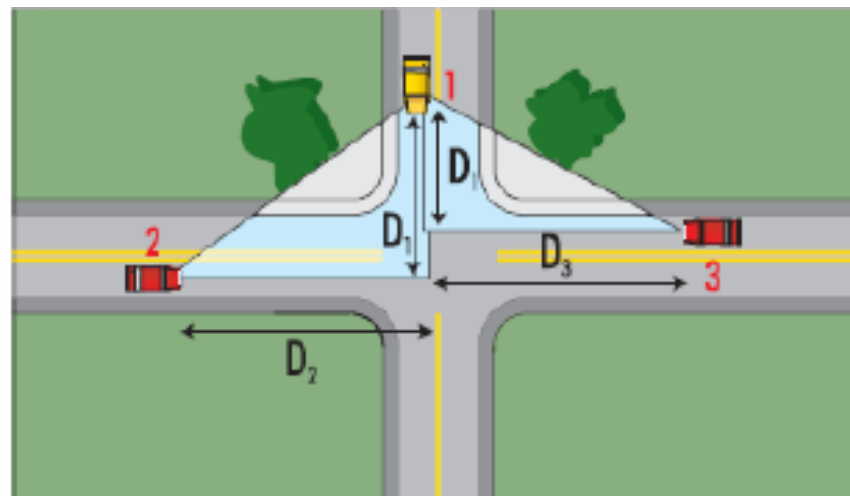
- Regulación por medio de señales
- Semaforización
- Iluminación
- Tratamiento antideslizante de sup.
- Regulación y Control de Velocidad

- **Canalización**

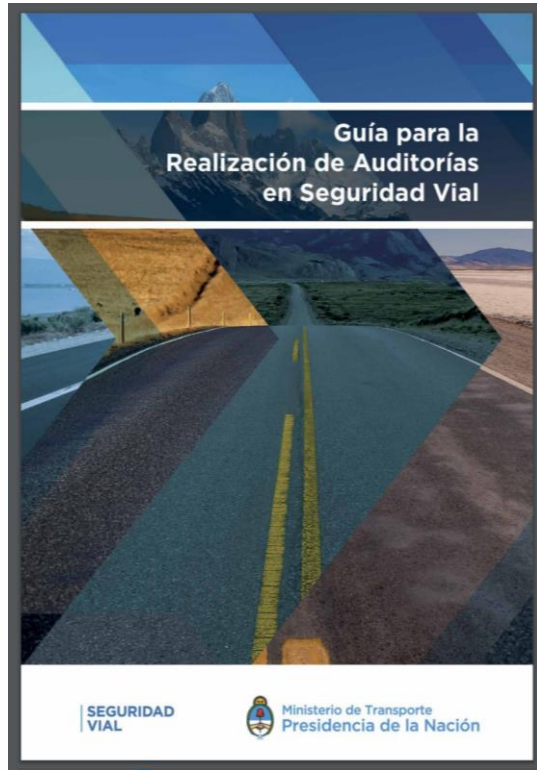
- **Mejoras de visibilidad**



Día de la Seguridad en el Tránsito 2021



Día de la Seguridad en el Tránsito 2021



*“Una **Auditoría de Seguridad Vial** es una evaluación formal de un proyecto vial o de tránsito futuro o de un camino existente, en el que un equipo de profesionales calificado e independiente informa sobre el riesgo de ocurrencia de accidentes y sobre el desempeño en términos de seguridad”.*



Fuente: AUSTROAD, Guide to Road Safety, Part 6: Road Safety Audit

https://www.argentina.gob.ar/sites/default/files/ansv_guia_para_realizacion_auditorias_seguridad_vial.pdf



***Salvar una vida humana es salvar a la
Humanidad***

GRACIAS POR SU ATENCIÓN!