

Hacia una Conducción Segura

Agrimensor JOSÉ KOBIELA

Hacia una Conducción Segura

Objetivo claro y preciso:

Llegar a destino sin incidentes de tránsito!!

Hacia una Conducción Segura

Previo al inicio del viaje:

Perfecto estado de mantenimiento.

Control periódico de:

- 1 funcionamiento de las luces.
- 2 presión de los neumáticos.
- 3 nivel de los fluidos.

Hacia una Conducción Segura

Al sentarnos en el asiento del conductor:

Verificar que:

- 1 Los espejos estén correctamente orientados.
- 2 Todos los ocupantes del vehículo tengan colocados correctamente el cinturón de seguridad.
- 3 El apoya cabeza esté perfectamente regulado.
- 4 Se adopte una posición correcta del asiento con respecto al volante, es decir, que permita al conductor siempre tener los brazos y piernas flexionadas para para poder efectuar una maniobra que evite daños al conductor ante un posible incidente de tránsito.

Hacia una Conducción Segura

Consejos al conducir un vehículo:

1. Respetar la Señalización Vertical, Horizontal y Luminosa.



Hacia una Conducción Segura

Consejos al conducir un vehículo:

2 La Señalización Transitoria obliga a disminuir la velocidad.



Hacia una Conducción Segura

Consejos al conducir un vehículo:

3. El peatón tiene prioridad de cruce.

La Senda Peatonal es la prolongación de la vereda.



Hacia una Conducción Segura

Consejos al conducir un vehículo:

4. Respetar siempre los Límites de Velocidad.



ZONA URBANA

ZONA RURAL

AUTOPISTAS



LÍMITE DE VELOCIDAD
MÁXIMA



LÍMITE DE VELOCIDAD
MÍNIMA

Hacia una Conducción Segura

Consejos al conducir un vehículo:

5. La Velocidad Máxima solo debe ser utilizada para el sobrepaso.

Desocupe el carril izquierdo de la vía multi-carril para permitir el sobrepaso.



Hacia una Conducción Segura

Consejos al conducir un vehículo:

6. Circular siempre a la Velocidad Precautoria.

El conductor debe tener siempre el total dominio de su vehículo.



Hacia una Conducción Segura

Consejos al conducir un vehículo:

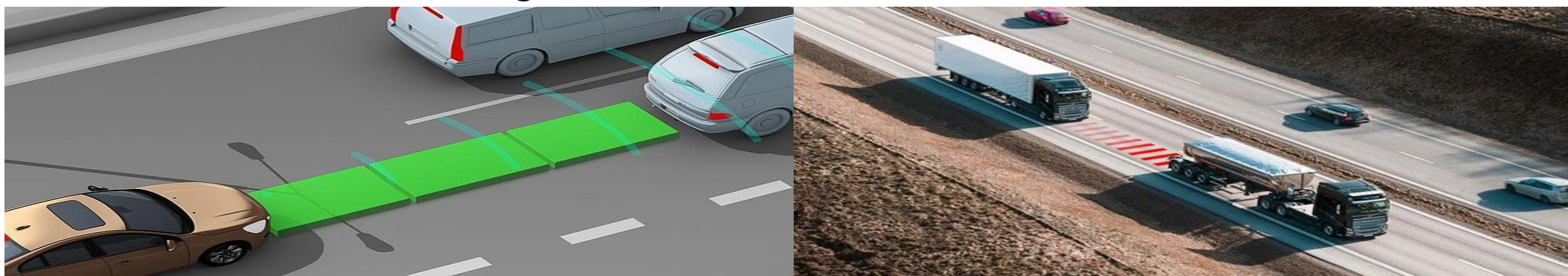
7. Distancia de Seguimiento:

Circule a una distancia de 2 segundos del vehículo que lo precede.

2 segundos a 40km/h = 22 metros

2 segundos a 110km/h = 61 metros

2 segundos a 130km/h = 72 metros



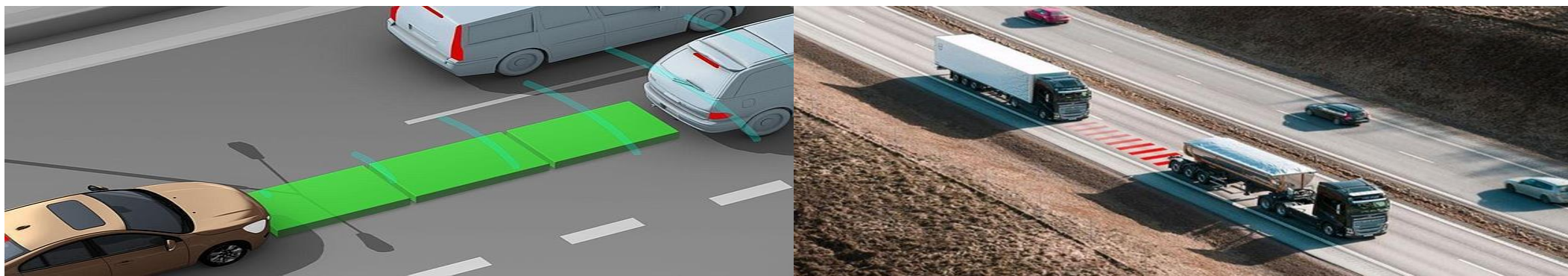
Hacia una Conducción Segura

Consejos al conducir un vehículo:

7. Distancia de Seguimiento:

Debemos aumentar esa distancia en función del tiempo de reacción de cada conductor.

Su estricto cumplimiento evitará el choque por alcance.



Hacia una Conducción Segura

Consejos al conducir un vehículo:

8. Evitar el uso del Celular en cualquiera de sus formas de comunicación.



Hacia una Conducción Segura

Consejos al conducir un vehículo:

9. Evitar el Cansancio producto del Estrés, la Fatiga o el Sueño.

En Ruta detener el vehículo cada 2 horas o 200km de conducción.

En zona urbana cada 3 horas de conducción.

Descansar caminando 100m, permitirá no solo el movimiento de todos los músculos del cuerpo, sino y fundamentalmente la oxigenación de todo el sistema circulatorio.



Hacia una Conducción Segura

Consejos al conducir un vehículo:

10. Señalizar el Cambio de Carril previo a su implementación y efectuar la maniobra en forma gradual.



Hacia una Conducción Segura

SISTEMAS AVANZADOS DE ASISTENCIA AL CONDUCTOR

ADAS (Advanced Driver Assistance Systems)

OBJETIVO: Llegar a destino sin incidentes de tránsito!

Aumentar la Seguridad del Conductor.

Controlar Situaciones Peligrosas.

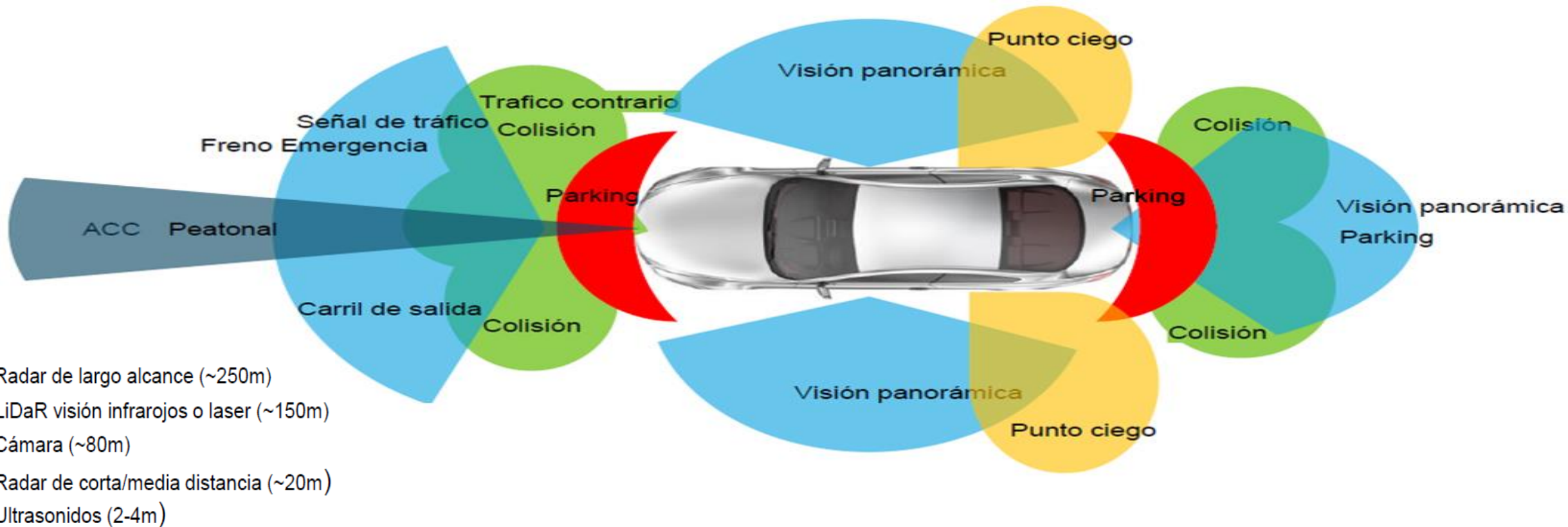
Prevenir para evitar siniestros.

En caso de que se produzca un siniestro, reducir sus consecuencias.

Hacia una Conducción Segura

SISTEMAS AVANZADOS DE ASISTENCIA AL CONDUCTOR

ADAS (Advanced Driver Assistance Systems)



Hacia una Conducción Segura

SISTEMAS AVANZADOS DE ASISTENCIA AL CONDUCTOR

ADAS (Advanced Driver Assistance Systems)

Asistente de Mantenimiento de Carril (LKA)

El sistema lee la señalización horizontal y corrige la trayectoria cuando el vehículo sale del carril.

Sistema de Frenado de Emergencia (AEB)

El sistema detecta obstáculos fijos o móviles frente al vehículo y activa los frenos para evitar el incidente.

Hacia una Conducción Segura

SISTEMAS AVANZADOS DE ASISTENCIA AL CONDUCTOR

ADAS (Advanced Driver Assistance Systems)

Control de Velocidad Crucero (AAC)

Regula automáticamente la velocidad a la que se desea circular.

Ayuda de Tránsito (Traffic Jam Assist)

El vehículo frena, acelera y toma el control de la dirección, manteniendo la trayectoria automáticamente, en el tránsito lento.

Hacia una Conducción Segura

SISTEMAS AVANZADOS DE ASISTENCIA AL CONDUCTOR

ADAS (Advanced Driver Assistance Systems)

Sistema de Asistencia de Ángulo Ciego

Sistema de Detección de Fatiga

Sistema de Monitoreo del Conductor

Sistema de Estabilización por Viento Cruzado

Hacia una Conducción Segura

SISTEMAS AVANZADOS DE ASISTENCIA AL CONDUCTOR

ADAS (Advanced Driver Assistance Systems)

Sistema de Visión Nocturna

Sistema de Reconocimiento de Señales de Tránsito

Sensor de Estacionamiento

Sensor de Lluvia

Hacia una Conducción Segura

SISTEMAS AVANZADOS DE ASISTENCIA AL CONDUCTOR

ADAS (Advanced Driver Assistance Systems)

- **LAS AUTORIDADES VIALES DE NUESTRO PAÍS**
DEBERÍAN PRIORIZAR LA URGENTE ADAPTACIÓN DE
LA INFRAESTRUCTURA PARA QUE LA TECNOLOGÍA DE
LOS VEHÍCULOS MODERNOS PUEDAN SER UTILIZADOS
POR LOS CONDUCTORES CON UN SOLO OBJETIVO:

Llegar a destino sin incidentes de tránsito!!

Hacia una Conducción Segura

LO QUE ESTÁ MAL, ESTÁ MAL

AUNQUE LO HAGA TODO EL MUNDO.

LO QUE ESTÁ BIEN, ESTÁ BIEN

AUNQUE NO LO HAGA NADIE.

Muchas Gracias!