

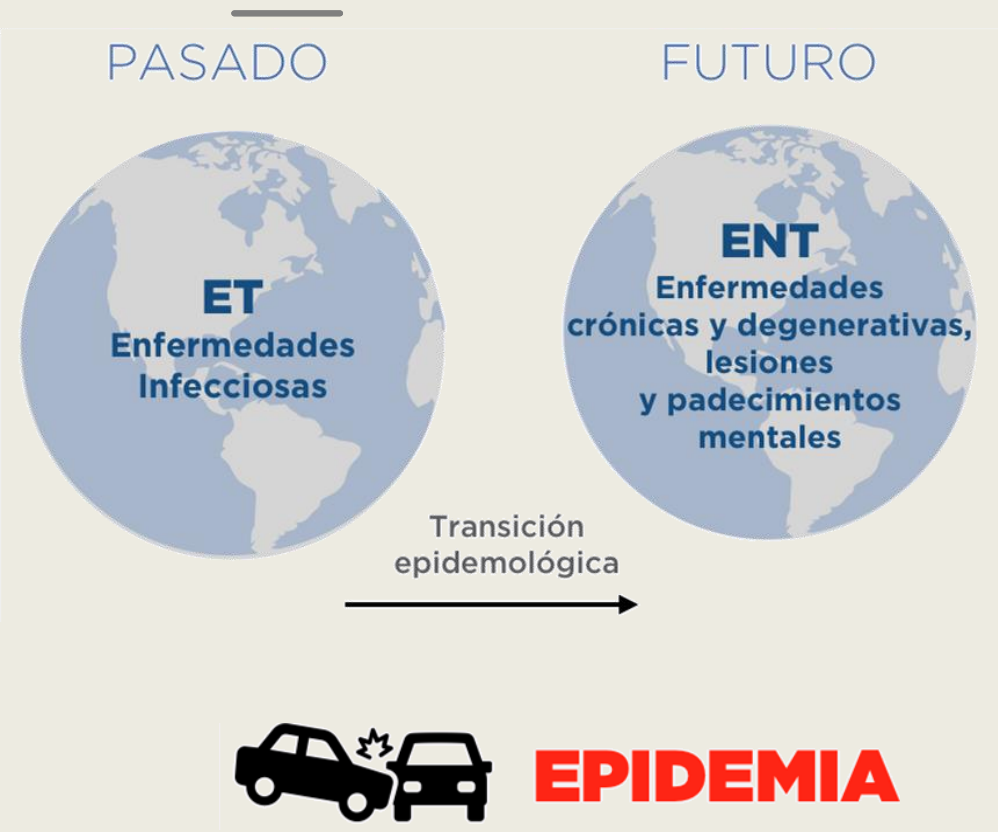


Ministerio de Transporte  
Presidencia de la Nación



**LA SINIESTRALIDAD VIAL EN EL MUNDO**

# Contexto global



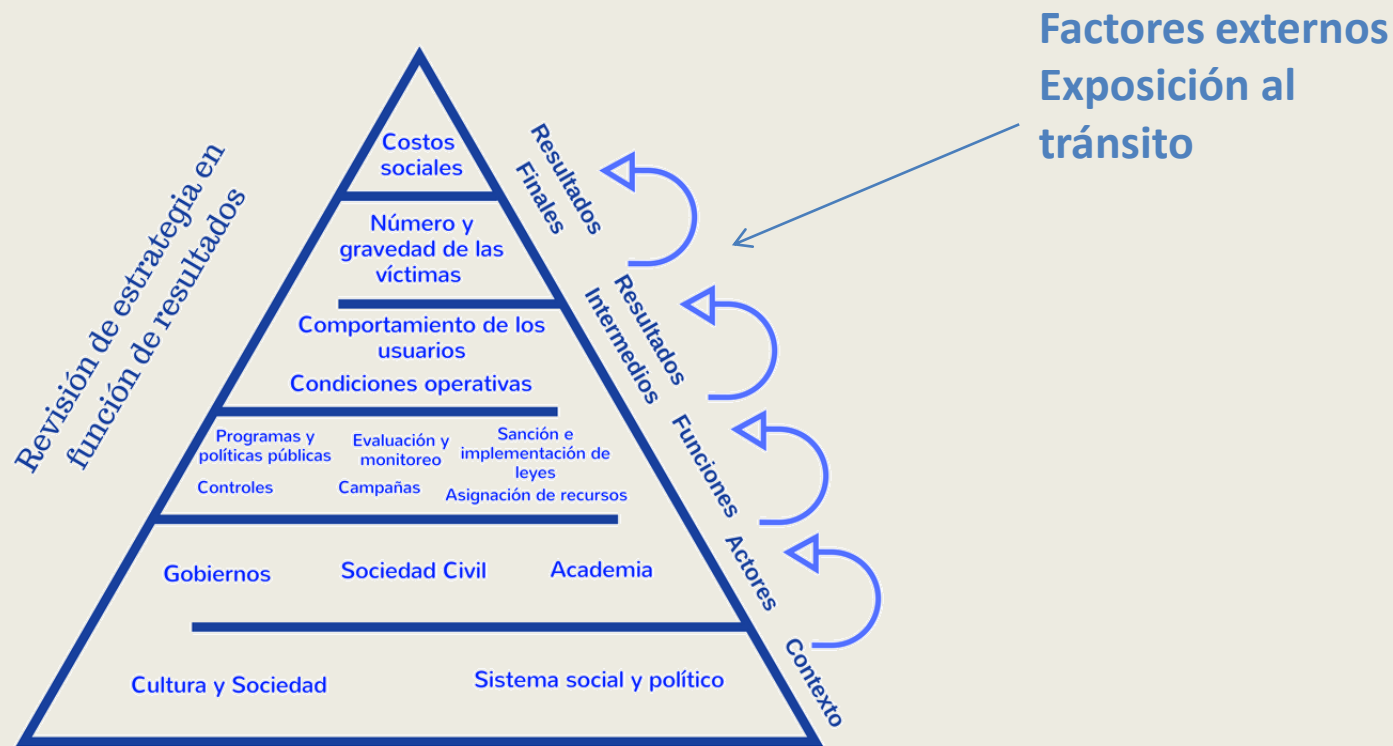
- **1,35 millones de personas mueren al año** por accidentes de tránsito, y **entre 20 y 50 millones sufren lesiones no mortales**, siendo una causa importante de discapacidad en el mundo.
- Es la **primera causa de muerte** en los niños y jóvenes entre **5 y 29 años**.
- **93% de las muertes** tienen lugar en los países de ingresos bajos y medios.
- **50% de las víctimas fatales** totales por siniestros viales corresponden a “**usuarios vulnerables de la vía pública**”
- Los accidentes de tránsito **cuestan a la mayoría de los países el 3% de su PBI**.





**LA SINIESTRALIDAD VIAL EN ARGENTINA**

# La cadena de resultados en seguridad vial

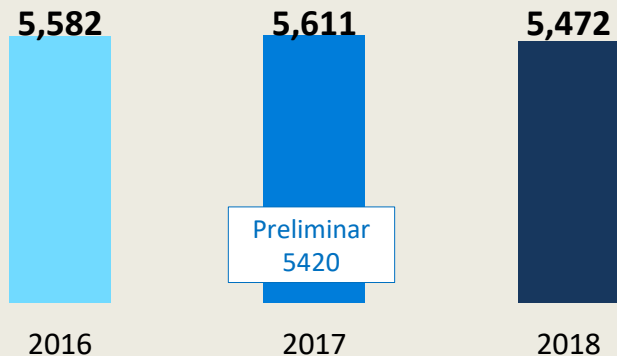


Fuente: Elaboración propia en base a OMS (2010)

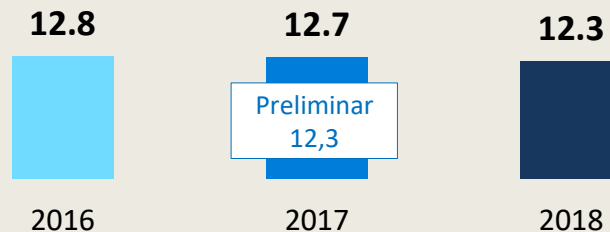
# Se mantiene estable la mortalidad en los últimos 3 años.

## VÍCTIMAS FATALES HASTA LOS 30 DÍAS: EVOLUCIÓN 2016-2018 – Total País

**Cantidad de víctimas fatales  
ocurridas por siniestros viales**



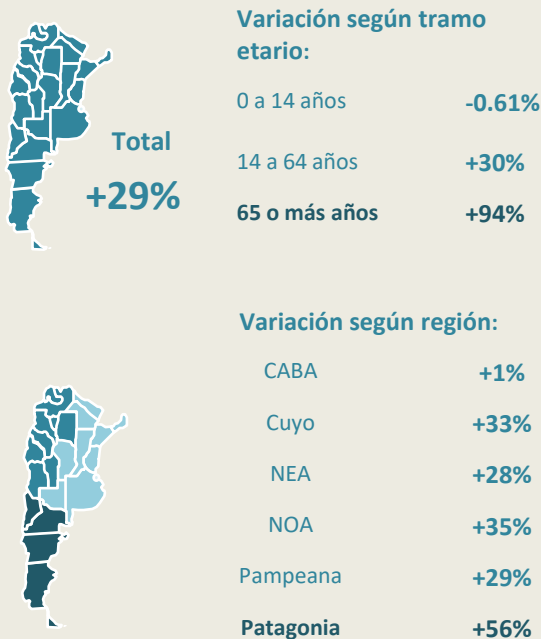
**Tasa de mortalidad  
(víctimas fatales por cada 100.000 habitantes)**



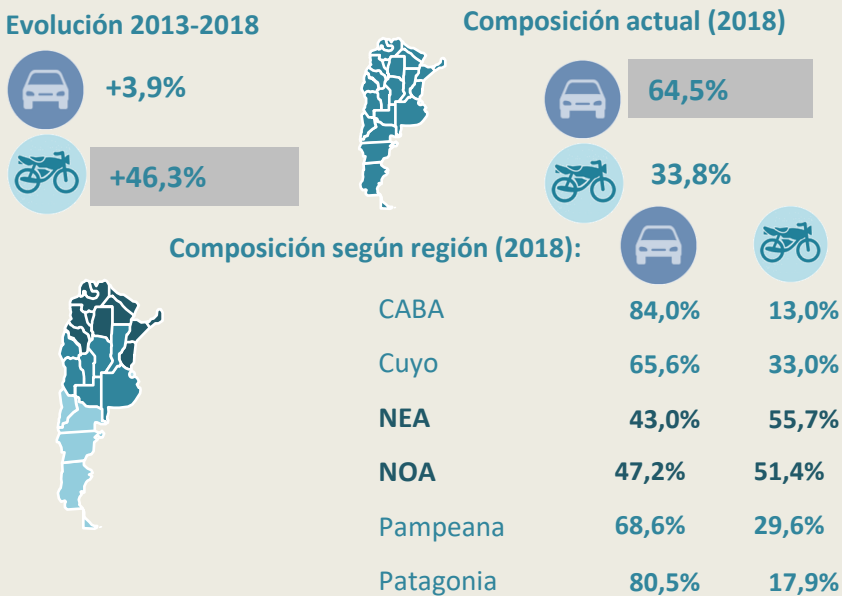
# Aumento de factores de exposición al tránsito: población y parque vehicular

## ► Crecimiento poblacional diferenciado por segmento etario y región.

Variación de la población 2010-2040 - INDEC

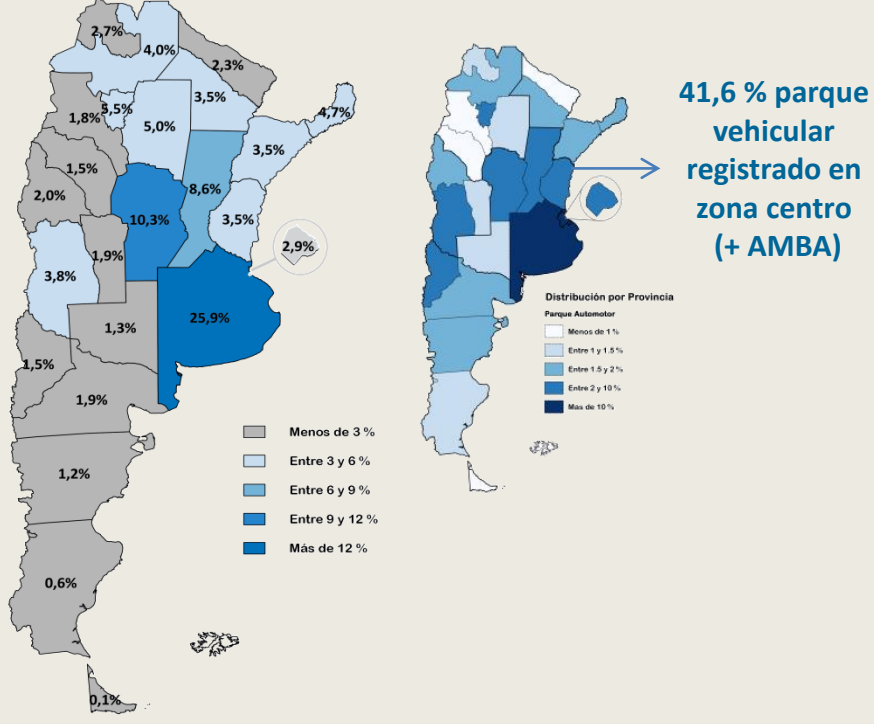


## ► Crecimiento del parque vehicular diferenciado por tipo de vehículo y región.

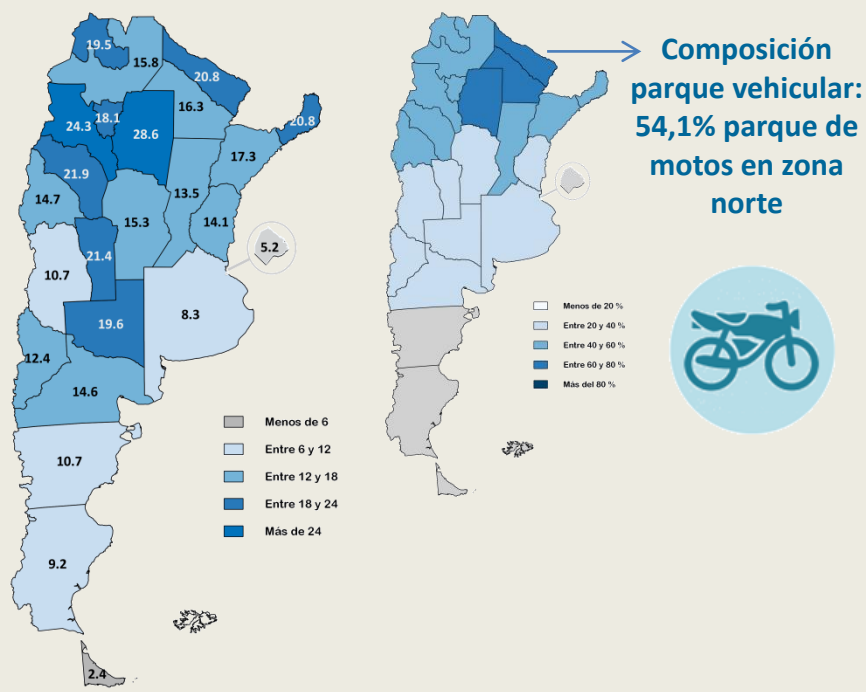


# Mayor cantidad de víctimas fatales en la zona centro del país; pero en términos relativos las tasas de mortalidad son más elevadas en el norte argentino

Participación de las víctimas fatales por jurisdicción. Año 2018.



Tasa de mortalidad de las lesiones de tránsito por jurisdicción. Año 2018.



Fuente: Elaborado en base a la información reportada por las 24 jurisdicciones a la DNOV.

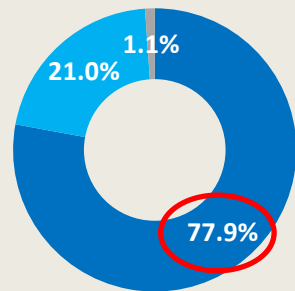


# Los hombres, los jóvenes de 15 a 34 años y los usuarios de motovehículos se mantienen como el perfil más vulnerable.

## Características de las víctimas fatales.

Total país. En porcentaje. Año 2018.

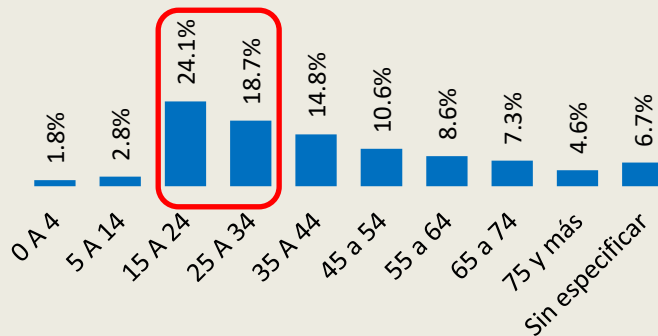
### ▶ Víctimas fatales según sexo.



■ Hombres ■ Mujeres ■ Sin especificar

Base: 5.215 víctimas fatales –  
23 jurisdicciones (no se incluye Misiones  
al no informar este dato)

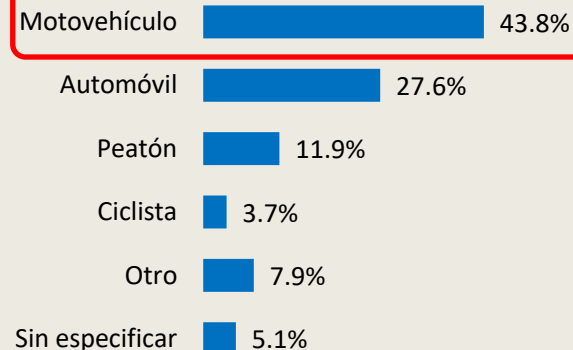
### ▶ Víctimas fatales según edad.



Base: 5.472 víctimas fatales –  
24 jurisdicciones

Se consolida el usuario de  
motovehículo como la principal  
víctima de la siniestralidad vial.

### ▶ Víctimas fatales según tipo de usuario de la vía.

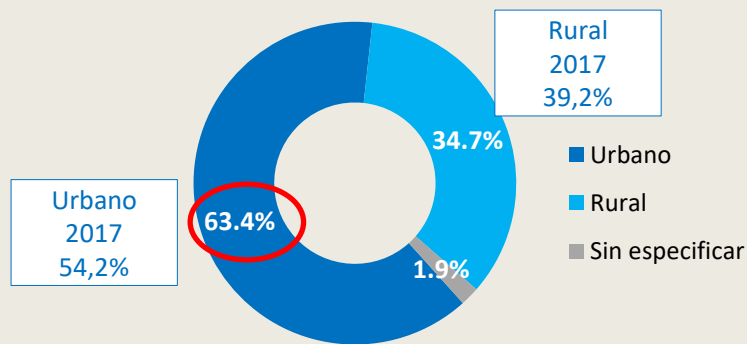


Base: 5.366 víctimas fatales –  
23 jurisdicciones (no se incluye San Luis  
al no informar este dato)

# Menor presencia de víctimas fatales en zona rural (rutas y caminos rurales).

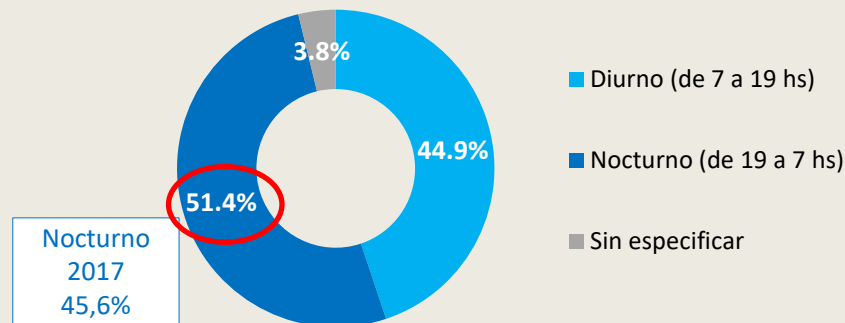
Víctimas fatales hasta los 30 días según zona y horario de ocurrencia del siniestro. Total país. En porcentaje. Año 2018.

## ▶ Víctimas según zona de ocurrencia.



Base: 3.126 víctimas fatales – 20 jurisdicciones (No se incluyen PBA, Córdoba, Misiones ni Río Negro al no informar este dato)

## ▶ Víctimas según horario de ocurrencia.



Base: 5.611 víctimas fatales – 24 jurisdicciones

# ¿Cuáles fueron los costos sociales de la siniestralidad vial en Argentina en el año 2017?

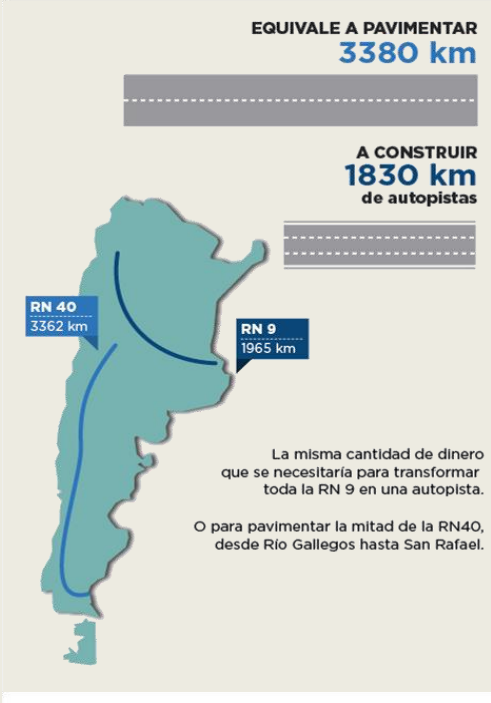


EL COSTO ESTIMADO EN PESOS  
DE LA SINIESTRALIDAD VIAL FUE DE:  
**\$175,6 mil millones**

*de \$ ARs corrientes de 2017*



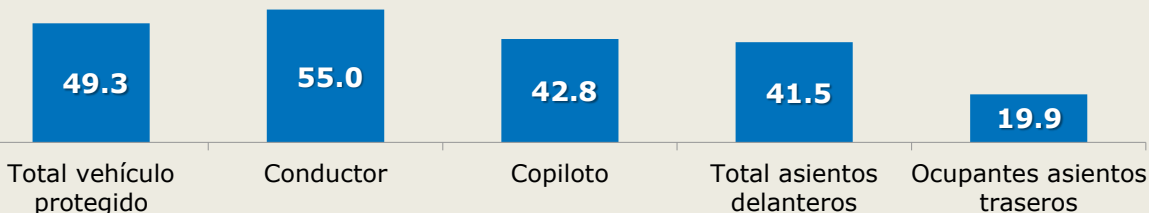
REPRESENTA  
**1,7%**  
del producto bruto interno  
de la República Argentina





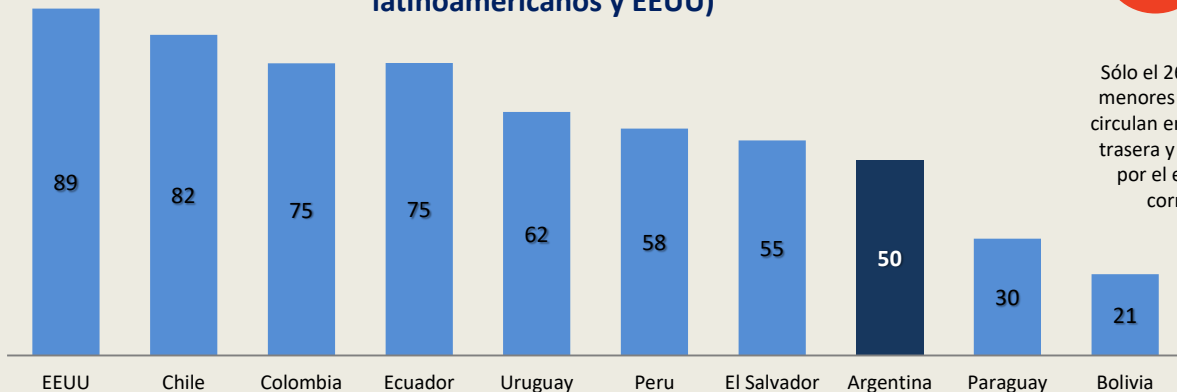
# Comportamiento de riesgo: Uso del cinturón de seguridad y SRI

Uso del cinturón de seguridad según posición. Total país. En porcentaje.



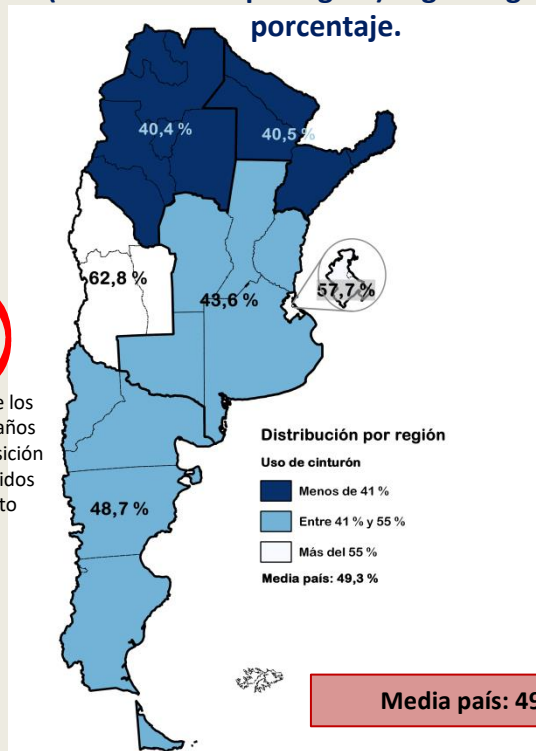
Fuente: DNOV – Estudio observacional 2018

Uso de cinturón de seguridad (%) – conductor (países latinoamericanos y EEUU)



Sólo el 26,4% de los menores de 10 años circulan en la posición trasera y protegidos por el elemento correcto.

Uso del cinturón de seguridad (total vehículo protegido) según región. En porcentaje.

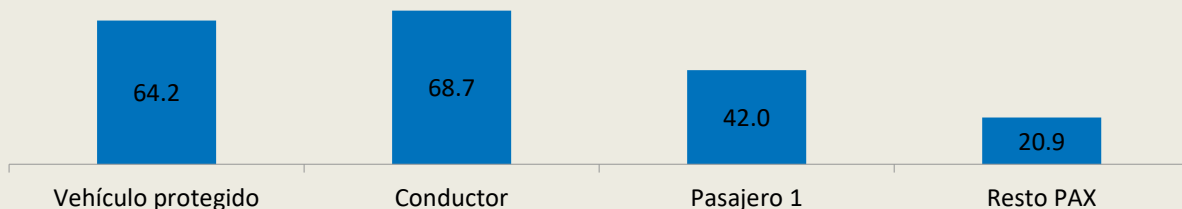


Media país: 49,3%

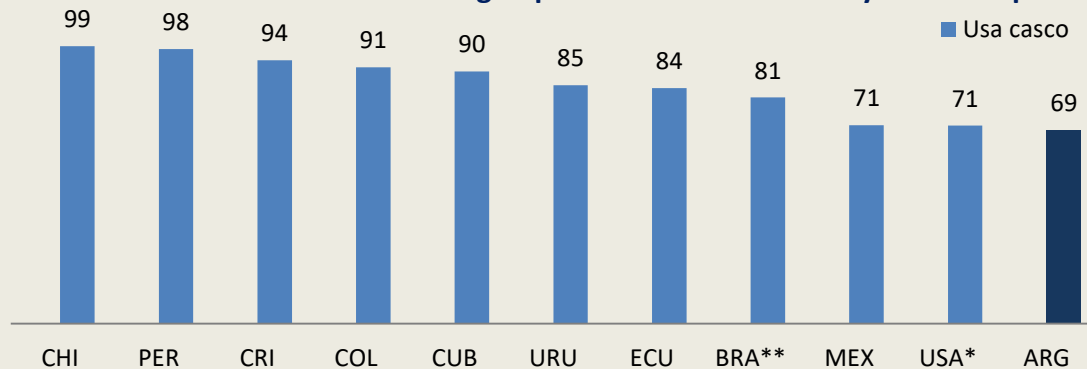


# Comportamiento de riesgo: uso del casco

Uso del casco según posición. Total país. En porcentaje.

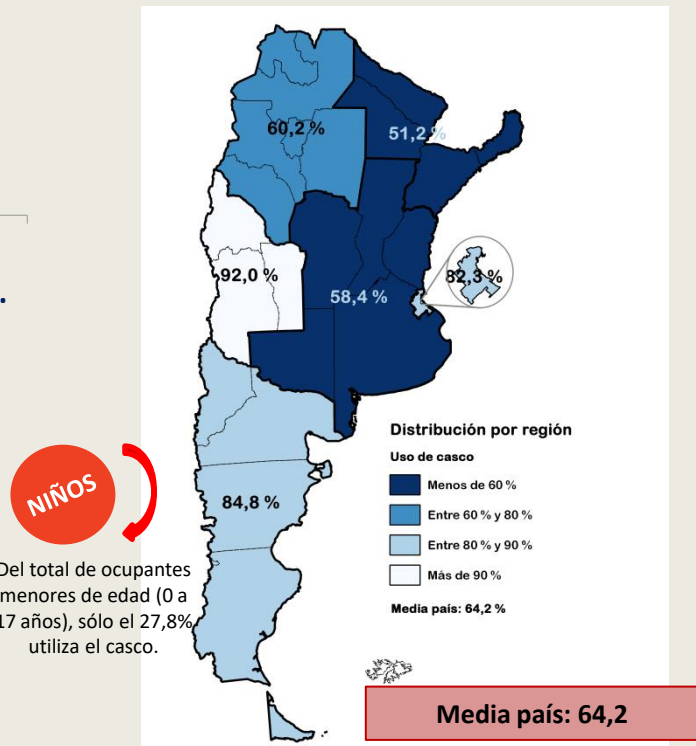


► Uso del casco del conductor según países de Latinoamérica y EEUU. En porcentaje.



Fuente: DNOV – Estudio observacional 2018

Uso del casco (total vehículo protegido) según región. En porcentaje.





# Comportamiento de riesgo: Exceso de velocidad

## TRAVESÍAS URBANAS

Superan los 60 Km/h permitidos en 124 travesías urbanas observadas de todo el país (2016)

Transporte Público



55%

Vehículos Pesados



53%

Autos Particulares



44%

## RUTAS NACIONALES

Superan la velocidad permitida en 1065 puntos de observación de rutas nacionales de todo el país (2015-2017)

Max.  
90km/h



47%

Max.  
80km/h



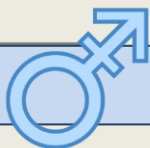
44%

Max.  
110km/h



23%

# El comportamiento vial según género y edad



❖ 8 de cada 10 conductores (autos y motos) son **hombres**.



1. Las mujeres usan el cinturón más que los hombres.
2. Cuando la persona que conduce es una **mujer**, el resto de los ocupantes van más protegidos con los **elementos de seguridad correspondientes** (cinturón de seguridad y/o SRI).



❖ En vehículos de dos ruedas los **hombres utilizan el casco** en mayor proporción que las mujeres.

❖ Los hombres consumen alcohol y luego conducen un vehículo en mayor proporción que las mujeres; y también reportan exceder la velocidad permitida en mayor medida que éstas

A menor edad del conductor, menor es el uso de cinturón o el casco y mayor el consumo de alcohol previo a la conducción. Esto muestra que **los jóvenes tienden a protegerse menos y transgredir más.**

## Ante este diagnóstico...¿cuáles son los desafíos de gestión en Argentina?

**Mejorar  
vigilancia de  
las normas**

- ✓ Controles eficientes
- ✓ Sanciones efectivas

**Sistema de  
creencias en  
torno a la  
seguridad vial**

- ✓ Deconstrucción de creencias y sesgos
- ✓ Educación vial no tradicional con enfoques persuasivos y no informativos

**Modificar el  
contexto**

- ✓ Intervenciones de bajo costo para modificar conductas
- ✓ Diseño de vías para modificar las percepciones en relación a la velocidad

**Foco en  
poblaciones /  
zonas de  
mayor riesgo**

- ✓ Motociclistas
- ✓ Jóvenes
- ✓ Niños
- ✓ Norte argentino

# **Si quieren profundizar más sobre la situación de la seguridad vial en Argentina**

**martes 18 de junio a las 11hs**

**Auditorio de la ANSV**

**(Av. Corrientes 1615, piso 2)**

**Todos los estudios mencionados están cargados en nuestra página web:**

**<https://www.argentina.gob.ar/seguridadvial/observatoriovialnacional>**

**Muchas gracias.**





Ministerio de Transporte  
Presidencia de la Nación