



# **VIALIDAD NACIONAL**

# Día de la Seguridad Vial

10 de Junio de 2018

## APORTES PARA LA OPTIMIZACIÓN DE LA SEGURIDAD VIAL

Acciones de la Dirección Nacional de Vialidad  
vinculadas a la Seguridad Vial

# DIAGNÓSTICO DE LA RED VIAL NACIONAL

## DIRECCIÓN NACIONAL DE

BASE DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO CORRESPONDIENTE AL AÑO 2015

### Sistema Integrado de Accidentes de Tránsito (SIAT)

**Base de Accidentes de Tránsito correspondiente al  
año 2015**

BASE DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO CORRESPONDIENTE AL AÑO 2015

### Sistema Integrado de Accidentes de Tránsito (SIAT)

Base de Accidentes de Tránsito correspondiente al  
año 2016

DIRECCIÓN NACIONAL DE

BASE DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO CORRESPONDIENTE AL AÑO 2015

### Sistema Integrado de Accidentes de Tránsito (SIAT)

**Base de Accidentes de Tránsito correspondiente al  
año 2017 (PRIMERA VERSIÓN)**

DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

TOMO II ESTADÍSTICAS GENERALES – BASE SIAT 2016

### Sistema Integrado de Accidentes de Tránsito (SIAT)

Base de Accidentes de Tránsito correspondiente al  
año 2016 Tomo II – Estadísticas Generales  
Reporte SV17-2-b

DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Febreiro 2018

Tomo II  
1

TOMO III ESTADÍSTICAS GENERALES – DISTRITOS – BASE SIAT 2016

### Sistema Integrado de Accidentes de Tránsito (SIAT)

Base de Accidentes de Tránsito correspondiente al  
año 2016 Tomo III – Estadísticas Generales -  
Distritos  
Reporte SV17-2-c

DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Febbrero 2018

Tomo III

# DIAGNÓSTICO DE LA RED VIAL NACIONAL

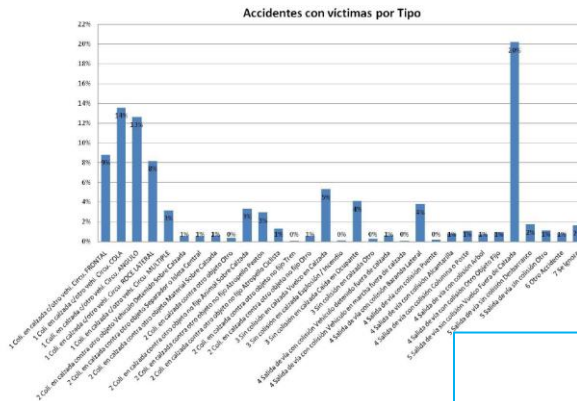


Figura 5 accidentes con víctimas según tipo

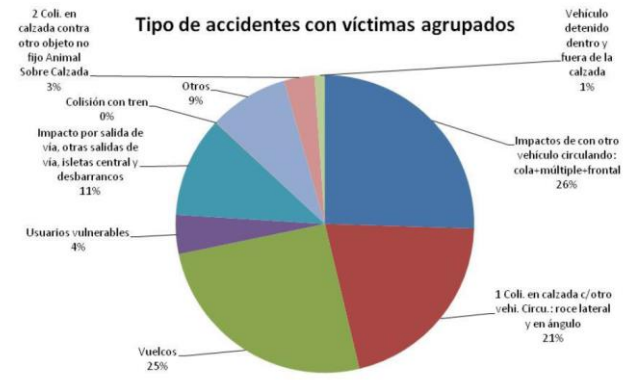


Figura 7 Accidentes con víctimas, agrupados según tipo

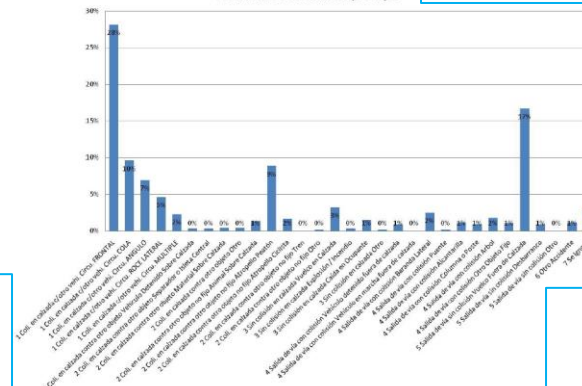
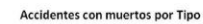


Figura 6 Accidentes con muertos según tipo



Figura 8: incidencia de los accidentes con víctimas al costado del camino

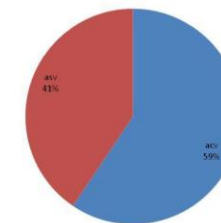
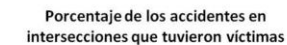
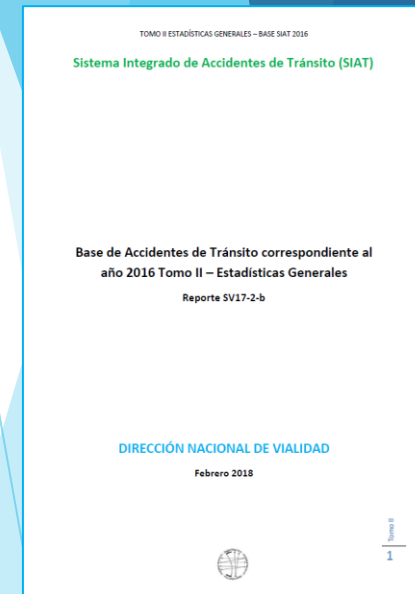


Figura 12 Porcentaje de accidentes con víctimas respecto del total de accidentes en intersecciones

# DIAGNÓSTICO DE LA RED VIAL NACIONAL

- ▶ El **vuelco** es el tipo de accidente con víctima más usual en Rutas Nacionales (aproximadamente el 20% del total de accidentes con víctimas) consistente en el trienio
- ▶ Los **impactos frontales** son el tipo de accidente con consecuencias mortales más frecuente en la Red Vial Nacional (aproximadamente el 25% del total de accidentes con muertos)
- ▶ Los **accidentes de cola y en ángulo**, característicos en intersecciones, son los dos tipos de accidentes con víctimas, más frecuentes luego de los vuelcos fuera de la calzada (segunda y tercera causa de los accidentes con víctimas)
- ▶ Los **accidentes al costado del camino** (incluido el vuelco) constituyen en conjunto, aproximadamente el 30% del total de accidentes con víctimas de la Red Vial Nacional.



# DIAGNÓSTICO DE LA RED VIAL NACIONAL

- Anualmente la DNV detecta sitios y tramos con experiencia accidentológica superior al resto de la Red Vial Nacional, a partir de indicadores propios.

## 4. Análisis estadístico por Distrito Jurisdiccional

Dentro del análisis por Distrito Jurisdiccional, se han destacado las tres primeras tipologías de accidentes, la existencia de sitios peligrosos y de tramos con mayor impacto a la seguridad vial.

En el caso de los sitios peligrosos, se han destacado con distintos colores aquellos sitios que presentan recurrencia<sup>8</sup> con la Base SIAT 2015<sup>9</sup> y/o la Base SIAT 2016<sup>10</sup>, y aquellos sitios sin recurrencia que presenten más de 5 accidentes con víctimas. A continuación, se detalla la clasificación:

	Sitio peligroso (SP)
	SP 2017 con 5 acv o más
	SP recurrente 2017 - 2016
	SP recurrente 2017 - 2015
	SP con 5 acv o más 2017 y/o 2016, y recurrente
	SP con 5 acv o más 2017 y/o 2015, y recurrente
	SP recurrente en los tres años de análisis (independientemente del número de víctimas)

En el caso de los tramos peligrosos, se han destacado con un color diferente aquellos tramos donde exista alguna superposición, total o parcial, respecto de los tramos peligrosos de la Base SIAT 2015<sup>11</sup> y/o la Base SIAT 2016<sup>12</sup>. A continuación, se detalla la clasificación:

	Tramo Peligroso (TP)
	TP con superposición 2017 - 2016
	TP con superposición 2017 - 2015
	TP con superposición 2017 - 2016 - 2015

### 4.11 Catamarca

Los tres tipos de accidentes con mayor recurrencia resultan:

- 1) Vuelcos fuera de calzada
- 2) Sin colisión, con caída de ocupante
- 3) Impactos en ángulo con otro vehículo

En la Figura 11 se pueden observar porcentualmente los valores por tipo de accidente.

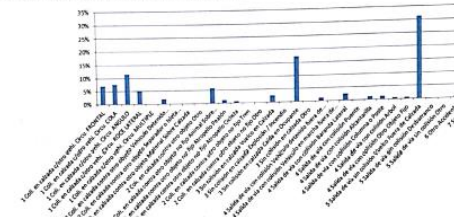


Figura 11: Distribución por tipo de accidente - Catamarca

Los sitios con una recurrencia de 3 acv o más se pueden observar en la Tabla 21. Se recomienda tener mayor atención a los accidentes ocurridos en los sitios remarcados.

Ruta	Progresiva	Ruta	Progresiva
0038	570,10	0038	576,80
0038	572,10	0038	580,00
0038	574,30	0038	585,80
0038	576,00	0038	600,20

Tabla 21: Sitios Peligrosos - Catamarca

Los tramos que se recomienda sean evaluados con mayor atención, son los que se pueden observar en la Tabla 22. Se recomienda tener mayor atención a los accidentes ocurridos en los tramos remarcados.

Ruta	Prog. Inic.	Prog. Final	Ruta	Prog. Inic.	Prog. Final
0038	573,00	578,60	0040	4253,50	4260,00
0038	579,00	582,50	0060	954,00	956,50
0038	627,00	630,00	0060	1152,30	1154,00
0038	650,50	653,10	0157	967,10	970,30
0040	4244,90	4248,40			

Tabla 22: Tramos con mayor impacto en la seguridad vial - Catamarca

# ACCIONES SOBRE LA RED VIAL NACIONAL



# ACCIONES SOBRE LA RED VIAL NACIONAL

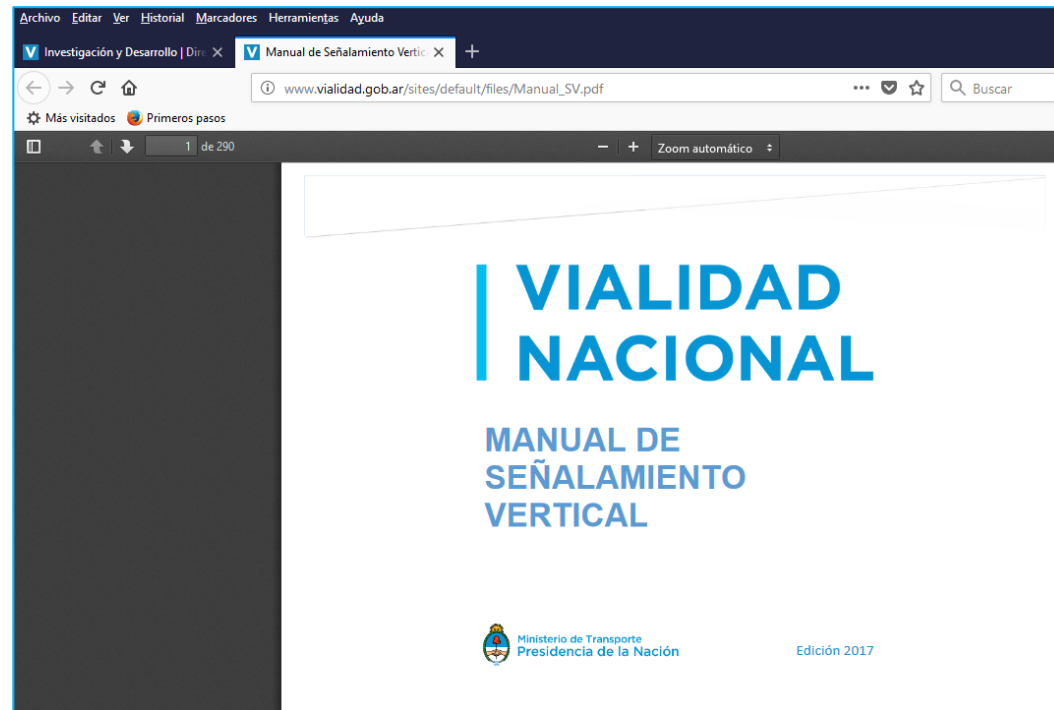
---

- ▶ MARCO NORMATIVO
- ▶ INNOVACIONES TECNOLÓGICAS
- ▶ CAPACITACIONES
- ▶ ESPECIFICACIONES
- ▶ PLANIFICACIÓN, PROYECTO, CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO

# ACCIONES SOBRE LA RED VIAL NACIONAL

## ► MARCO NORMATIVO

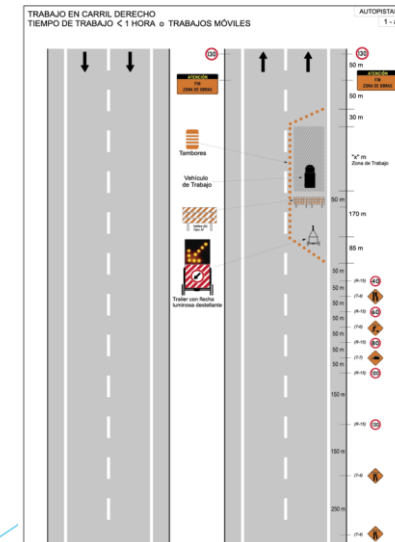
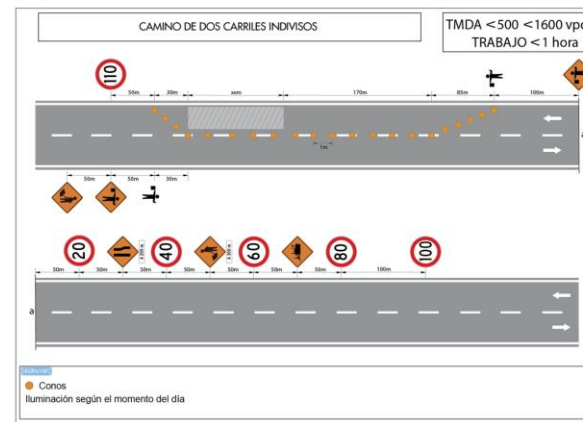
- Manual de Señalamiento Vertical  
(con Resolución de la DNV y disponible en la  
Pagina web de la Repartición)



# ACCIONES SOBRE LA RED VIAL NACIONAL

## ► MARCO NORMATIVO

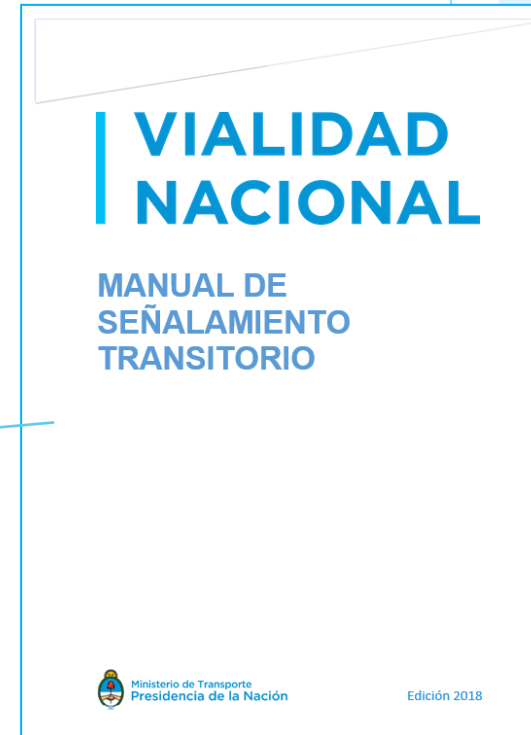
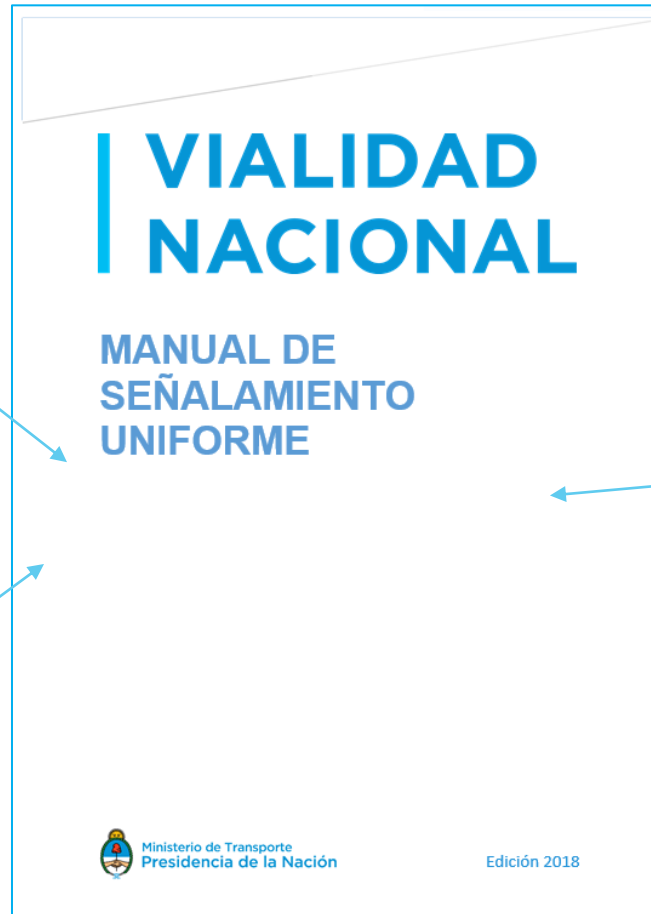
### ► Manual de Señalamiento Transitorio (Finalizándose)



# ACCIONES SOBRE LA RED VIAL NACIONAL

## ► MARCO NORMATIVO

### ► Manual de Señalamiento Uniforme (en proceso)



# ACCIONES SOBRE LA RED VIAL NACIONAL

## ► MARCO NORMATIVO E INNOVACIONES TECNOLÓGICAS

- Resolución 966/17 AG y Manual de Sistema de Contención Lateral (en proceso)





# ACCIONES SOBRE LA RED VIAL NACIONAL

## ► MARCO NORMATIVO E INNOVACIONES TECNOLÓGICAS

### ► Resolución 966/17 AG y Manual de Sistema de Contención Lateral (en proceso)

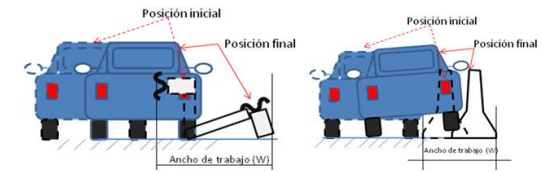
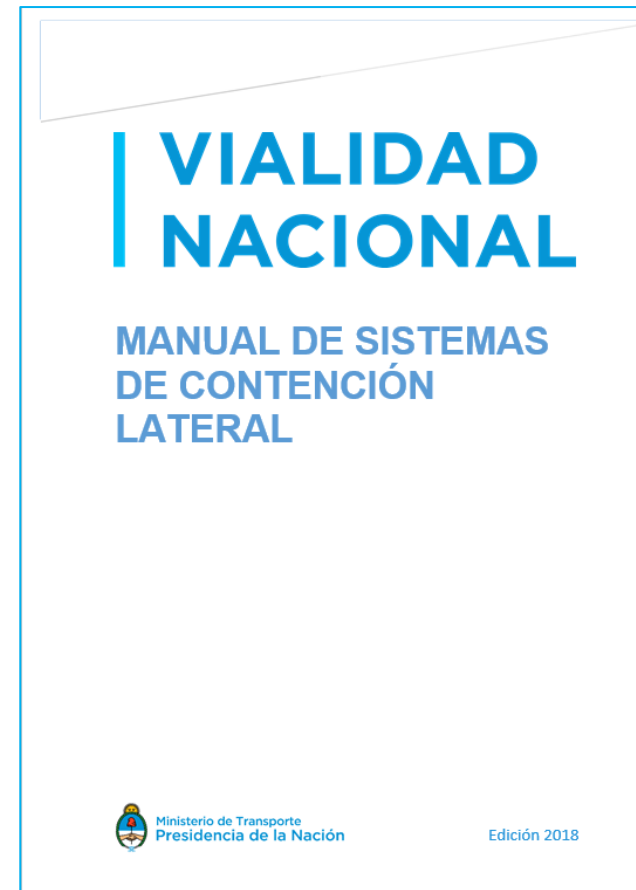
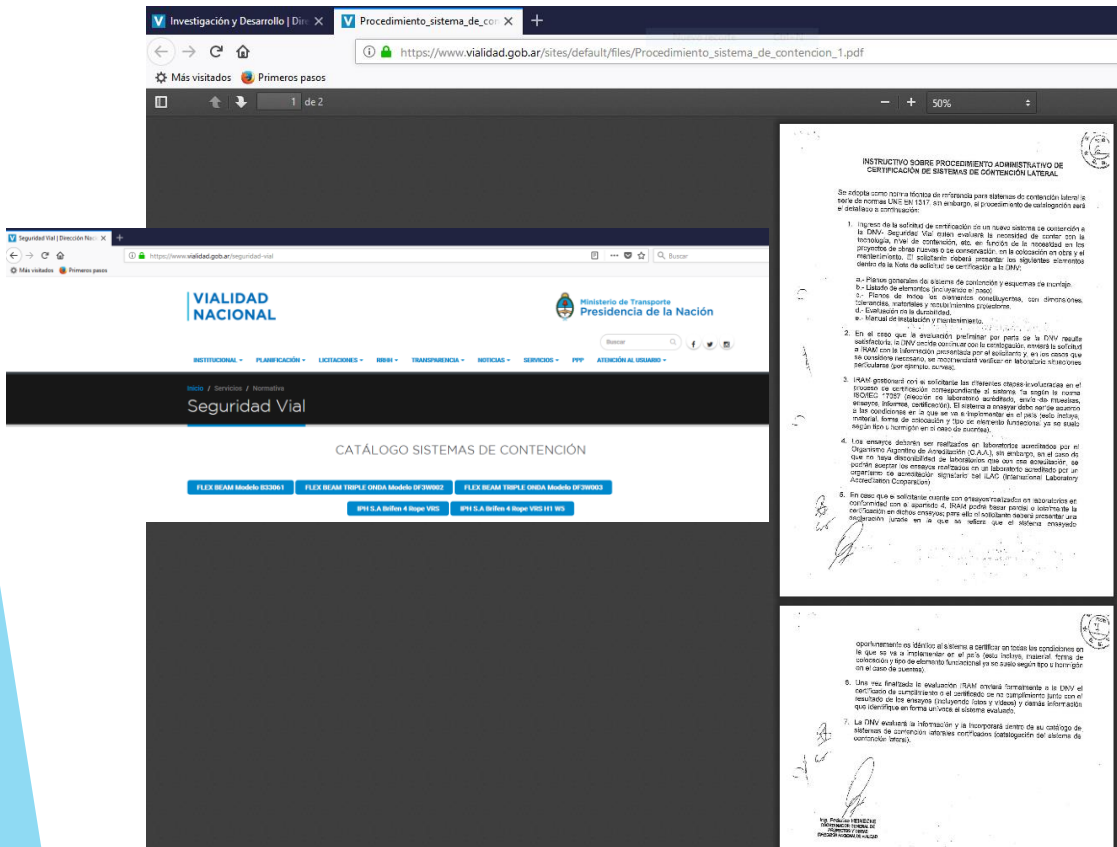
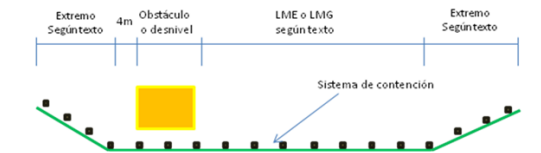


Figura 1. Ancho de trabajo<sup>4</sup>



Figura 7. Longitud y ubicación de los sistemas de contención lateral en caminos de dos carriles indivisos.



# ACCIONES SOBRE LA RED VIAL NACIONAL

## ► MARCO NORMATIVO

### ► INSTRUCTIVOS DE DIVULGACIÓN INTERNA

**VIALIDAD NACIONAL**

INSTRUCCIONES GENERALES PARA LA JUSTIFICACIÓN DE INTERSECCIONES, DESDE EL PUNTO DE VISTA DE LA SEGURIDAD VIAL.

Instructivo de divulgación interna IDI0218.




 Ministerio de Transporte  
Presidencia de la Nación


Mayo 2018

**VIALIDAD NACIONAL**

INTRUCCIONES GENERALES PARA LA JUSTIFICACIÓN DE ILUMINACIÓN, DESDE EL PUNTO DE VISTA DE LA SEGURIDAD VIAL.

Instructivo de divulgación interna IDI0117.



 Ministerio de Transporte  
Presidencia de la Nación

Mayo 2018

**VIALIDAD NACIONAL**

INFORME SOBRE EL USO DE LA ZONA DE CAMINO DESDE EL PUNTO DE VISTA DE LA SEGURIDAD VIAL- CONSTRUCCIONES PERMANENTES DE USO NO VIAL.

Instructivo de divulgación interna IDI032018.



 Ministerio de Transporte  
Presidencia de la Nación

Mayo 2018

# ACCIONES SOBRE LA RED VIAL NACIONAL

## ► CAPACITACIONES Y REUNIONES TÉCNICAS

### ► MANUALES Y SIAT





# ACCIONES SOBRE LA RED VIAL NACIONAL

---

## ▶ **ACCIONES DIRECTAS**

- ▶ Indulgencia de los costados del camino frente a vehículos de circulación errante:
  - ▶ **Pavimentación de Banquinas** (acción para disminuir las probabilidades de vuelco)
  - ▶ **Tratamiento de los costados del camino** (acciones sobre el marco normativo y consideración en los proyectos)
- ▶ **Duplicaciones de calzadas o terceras trochas** (acción para eliminar/disminuir las probabilidades de accidentes frontales)
- ▶ **Tratamiento de intersecciones mediante la construcción de intercambiadores y justificación de acuerdo a instructivos** (acción para eliminar/disminuir las probabilidades de accidentes laterales, de cola y fricción lateral)
- ▶ **Mejoras en la fricción**, a través de mezclas asfálticas especiales en la carpeta de rodamiento (mejora global en la seguridad vial)

# ACCIONES SOBRE LA RED VIAL NACIONAL

## ► Ejemplos

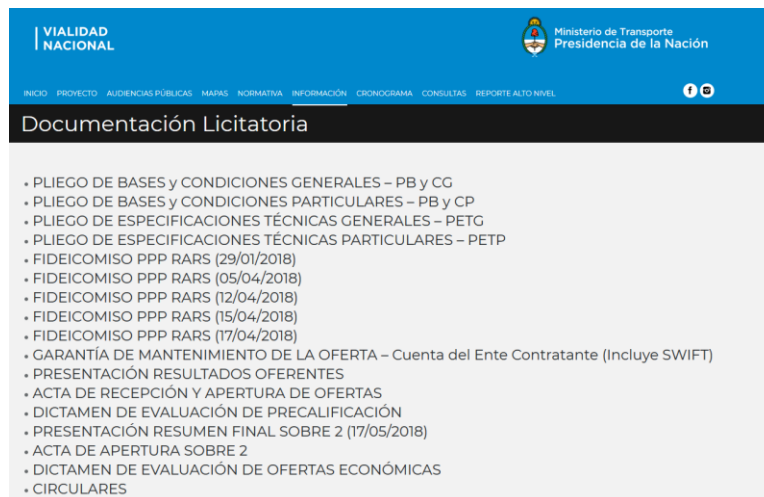
- R.N.Nº34 (acceso sur San Salvador de Jujuy - San Pedro, R.N.N66 (Emp. RN N° 1V66 (km 25,57) - Emp. RN N° 34(37,97)) y R.N.Nº1v66 (Emp. RN N° 66(km 0.00) - Emp. RN N° 34(km 13.23)). Existen tres secciones (grupos) que están en diferentes etapas: proyecto, licitación y comenzada la obra. Las Secciones forman partes de sitios con experiencia accidentológica superior al resto de la Red Vial Nacional. Se ha tenido en cuenta la pavimentación de las banquetas, señalamiento horizontal, balizamiento mediante tachas reflectivas, señalamiento vertical, duplicación de la calzada, construcción de intercambiadores (eliminación de intersecciones a nivel), costados del camino indulgentes (con la eliminación, traslado o protección de los objetos fijos en la zona libre de obstáculos). Se efectuaron auditorias en seguridad vial en la etapa proyecto.



# ACCIONES SOBRE LA RED VIAL NACIONAL

## ► Ejemplos

- PPP se ha tenido en cuenta la pavimentación de las banquetas, señalamiento horizontal, balizamiento mediante tachas reflectivas, señalamiento vertical, duplicación de la calzada, construcción de intercambiadores, mejoras en la fricción y tratamiento de los costados del camino, tendientes a una carretera indulgente
- Rutas Seguras, se hizo hincapié en la mejora en la calidad de la infraestructura vial priorizando las obras de seguridad vial, en tal sentido dado que por la operación del tránsito no se justifica la ampliación de la capacidad, pero el volumen es importante se ha considerado: pavimentación de las banquetas, señalamiento horizontal, balizamiento mediante tachas reflectivas, señalamiento vertical, construcción de terceras trochas, tratamiento de los costados del camino.



# CONTINUIDAD EN LAS ACCIONES SOBRE LA RED VIAL NACIONAL

---

- ▶ El diagnóstico, marco normativo y acciones correspondientes, se extienden a las obras de conservación de la Red Vial Nacional. En tal sentido se tiene prevista el tratamiento de los costados del camino, señalamiento, plan “bache 0”, balizamiento, etc.
- ▶ Se continua, en forma sustentable en el tiempo, con el relevamiento de accidentes de tránsito mediante el SIAT-DNV tendiente a la valoración de las mejoras y seguimiento continuo de la Accidentología en la Red Vial Nacional.
- ▶ Se sigue mejorando y actualizando el marco normativo de la Repartición tendiente al estudio, análisis y mejora de la Seguridad Vial dentro de las Rutas bajos su jurisdicción

**MUCHAS GRACIAS**