

# Avances del PLAN INTEGRAL DE SEGURIDAD VIAL



Ministerio de Transporte  
Presidencia de la Nación

# DE DÓNDE PARTIMOS

- La muerte por hechos de tránsito es la **primera causa de mortalidad** en jóvenes entre 15 y 34 años.
- Heredamos un **sistema estadístico débil**, con graves **problemas en los datos** declarados por las provincias.
- **40% de la red vial en mal estado**: el vuelco y los impactos frontales son los principales siniestros en rutas nacionales.
- La **Agencia Nacional de Seguridad vial**, órgano de control en rutas nacionales, **no contaba con poder de constatación**.
- El control del transporte estaba centrado sobretudo en AMBA, era **burocrática y poco transparente**.
- **Normativa desactualizada** y solapamiento de funciones entre organismos.



# AVANCES 2016-2018 DEL PLAN INTEGRAL DE SEGURIDAD VIAL

1. Gestión estratégica de la **información**.
2. Invertir en obras de **infraestructura**.
3. Control y coordinación para la **ejecución**.
4. Simplificación y actualización **normativa**.
5. **Educar** para prevenir.



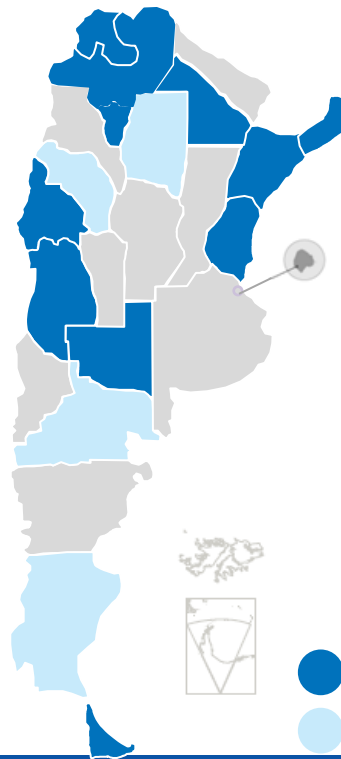
# **GESTIÓN ESTRATÉGICA DE LA INFORMACIÓN**

**Informe Estadístico 2017  
-Preliminar-**

Junio 2018

# SISTEMA ELECTRÓNICO DE RECOLECCIÓN DE INFORMACIÓN

- Normalización de la recolección de la información.
- Reducción del tiempo entre el siniestro y su registro.
- Obtención de reportes gráficos y estadísticos inmediatos.
- Geocodificación del siniestro.
- Resguardo de los datos de manera segura.
- Descarga en cualquier momento de las bases de datos, haciendo posible tener siempre un back up disponible.
- Incorporación de tecnología a los procesos de generación de estadísticas.



Normalización de la información



Generación de mapas



Implementó SIGISVI

Envía FEU a la ANSV donde se carga en SIGISVI

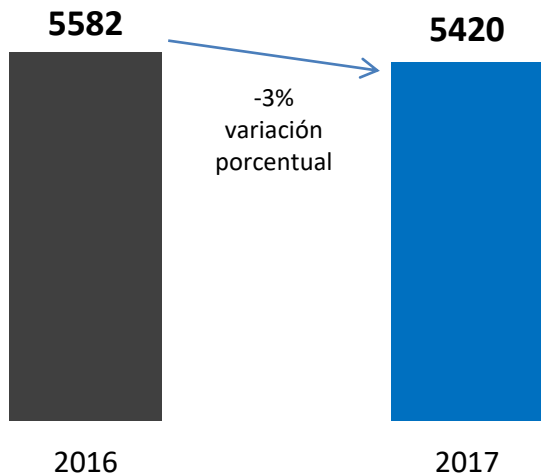
**SEGURIDAD  
VIAL**



Ministerio de Transporte  
Presidencia de la Nación

# VÍCTIMAS FATALES: EVOLUCIÓN 2016-2017 EN EL PAÍS

## Cantidad de víctimas fatales ocurridas por siniestros viales



## Tasa de mortalidad (víctimas fatales por cada 100.000 habitantes)

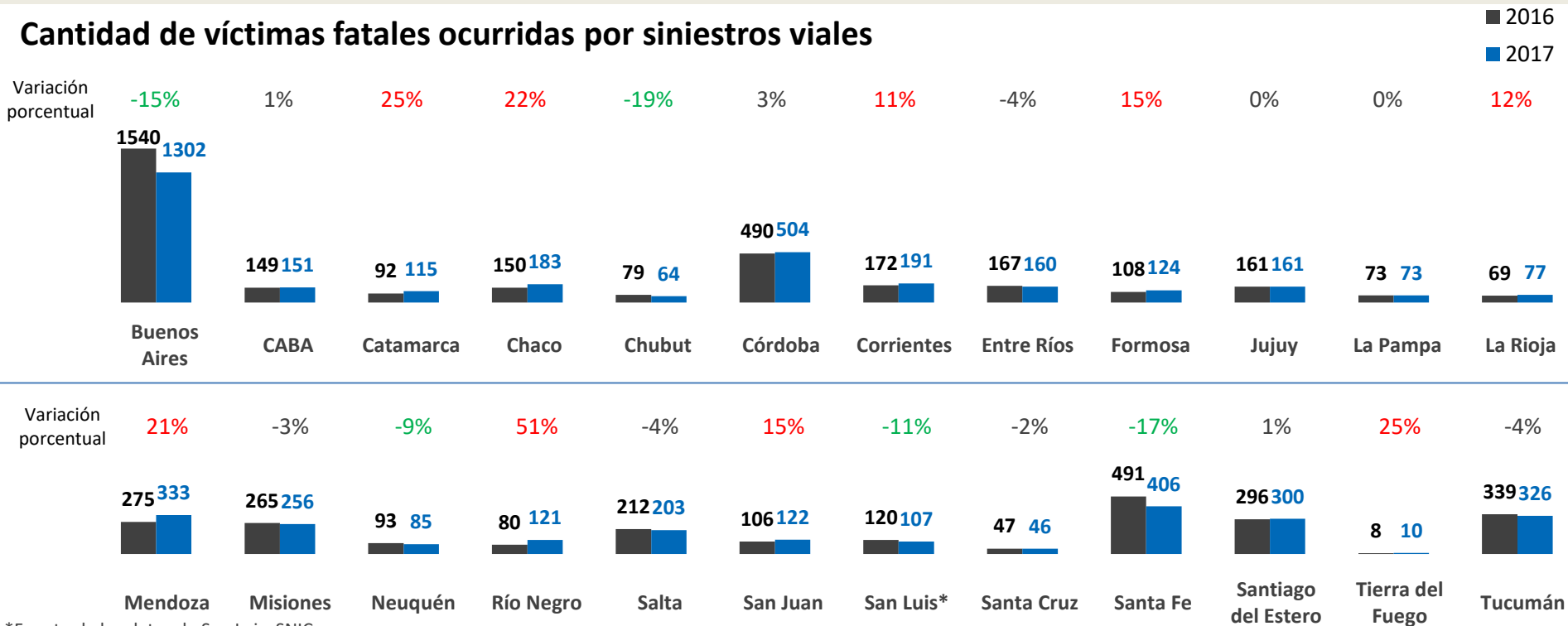


## Tasa de fatalidad (víctimas fatales por cada 10.000 vehículos registrados)



# VÍCTIMAS FATALES: POR PROVINCIAS

## Cantidad de víctimas fatales ocurridas por siniestros viales



\*Fuente de los datos de San Luis: SNIC

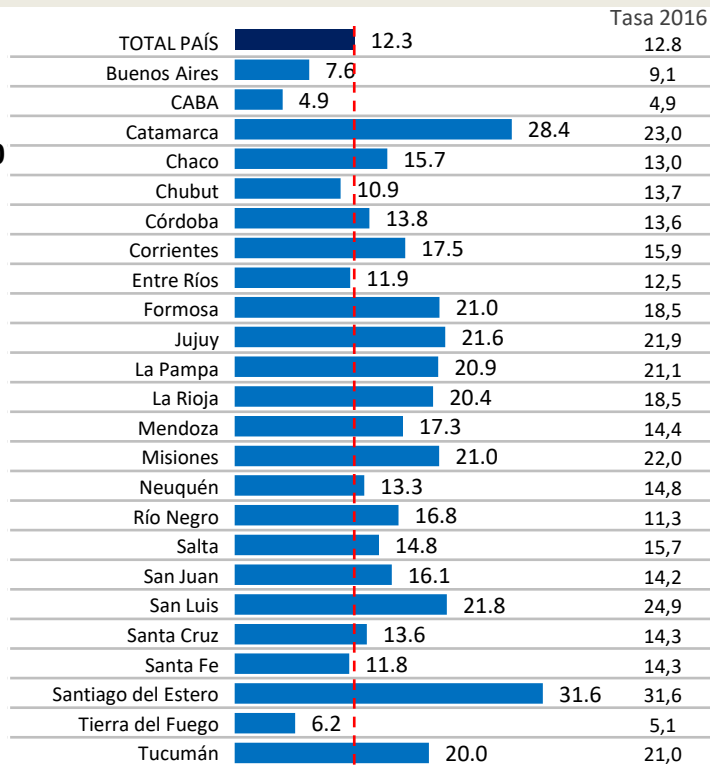
**SEGURIDAD  
VIAL**



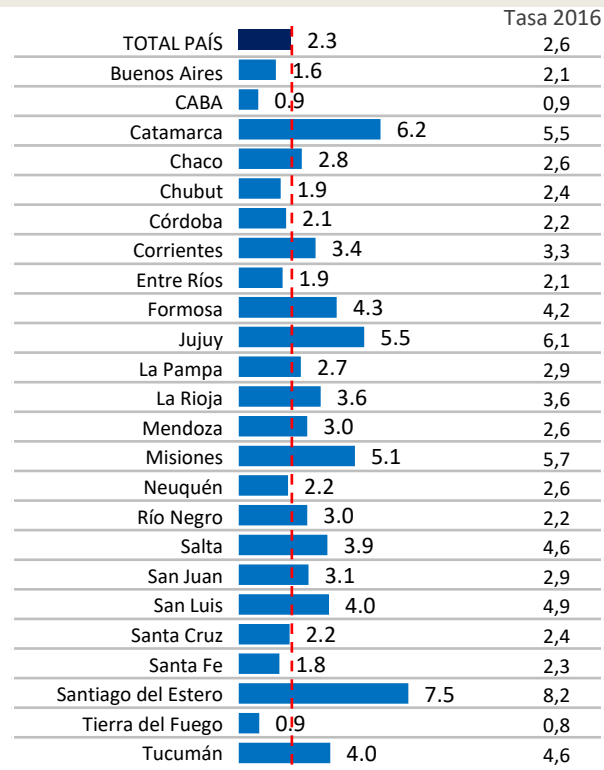
Ministerio de Transporte  
Presidencia de la Nación

# VÍCTIMAS FATALES: TASA 2017 POR PROVINCIA

**Tasa de mortalidad**  
(VF cada 100.000 habitantes)



**Tasa de fatalidad**  
(VF cada 10.000 vehículos registrados)



**SEGURIDAD  
VIAL**



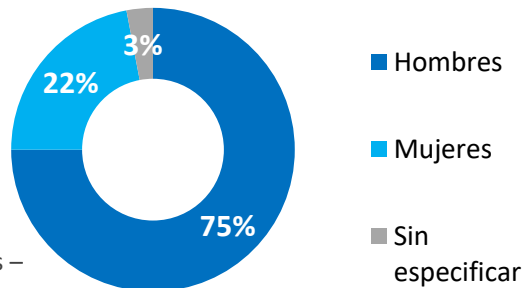
Ministerio de Transporte  
Presidencia de la Nación



# CARACTERÍSTICAS DE LAS VÍCTIMAS EN EL PAÍS

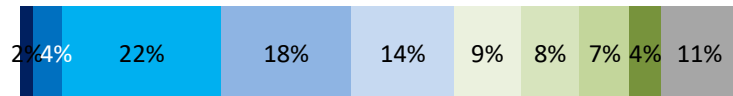
En %

**Sexo:**



Base: 5.420 víctimas fatales – 24 jurisdicciones

**Edad:**



0 A 4      5 A 14      15 A 24      25 A 34  
35 A 44      45 a 54      55 a 64      65 a 74  
75 y más      Sin especificar

Base: 5.420 víctimas fatales – 24 jurisdicciones

**Según tipo de usuario:**



**38% Motocicleta**



**32% Automóvil**



**11% Peatón**



**3% Bicicleta**

**7% Otros**

**9% Sin datos**

Base: 4.733 víctimas fatales – 22 jurisdicciones que informan según tipo de usuario

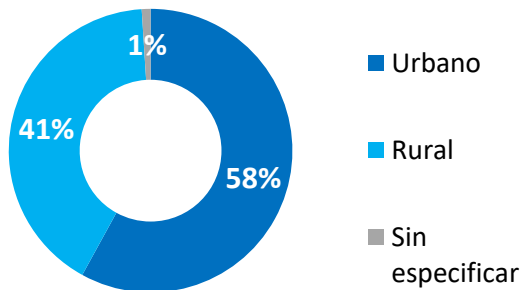
**SEGURIDAD  
VIAL**



Ministerio de Transporte  
Presidencia de la Nación

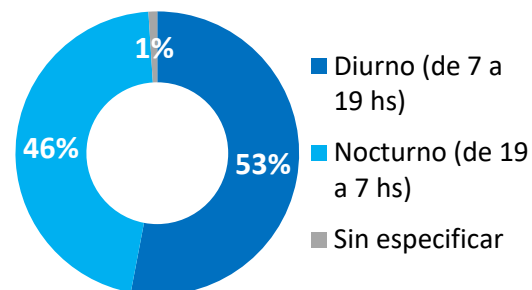
# CARACTERÍSTICAS DE LAS VÍCTIMAS EN EL PAÍS (%)

## Zona de ocurrencia:



Base: 3.423 víctimas fatales –  
20 jurisdicciones que informan zona de  
ocurrencia de las víctimas fatales

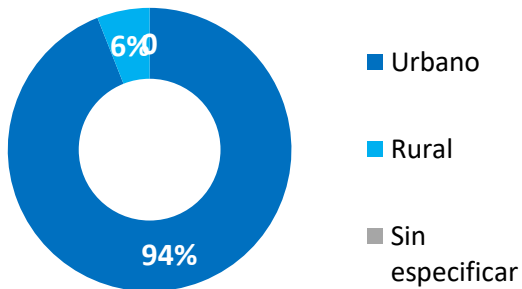
## Horario de ocurrencia:



Base: 3.777 víctimas fatales –  
22 jurisdicciones que informan horario de  
ocurrencia de las víctimas fatales

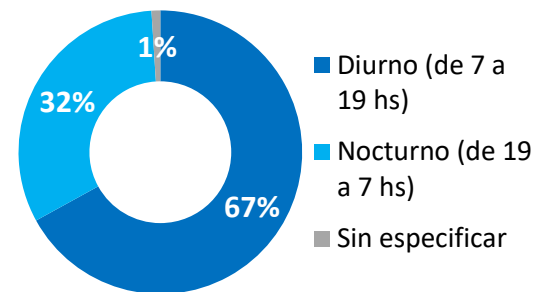
# CARACTERÍSTICAS DE LOS SINIESTROS EN EL PAÍS (%)

## Zona de ocurrencia:



Base: 95.185 siniestros –  
22 jurisdicciones que informan zona de  
ocurrencia de los siniestros

## Horario de ocurrencia:



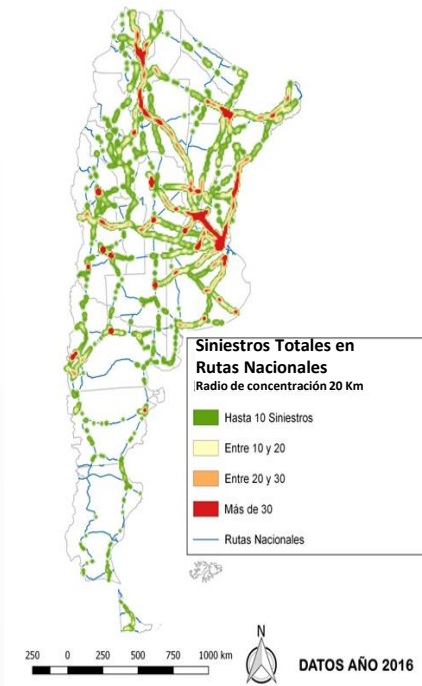
Base: 98.138 siniestros –  
22 jurisdicciones que informan zona de  
ocurrencia de los siniestros

# **INVERTIR EN OBRAS DE INFRAESTRUCTURA**

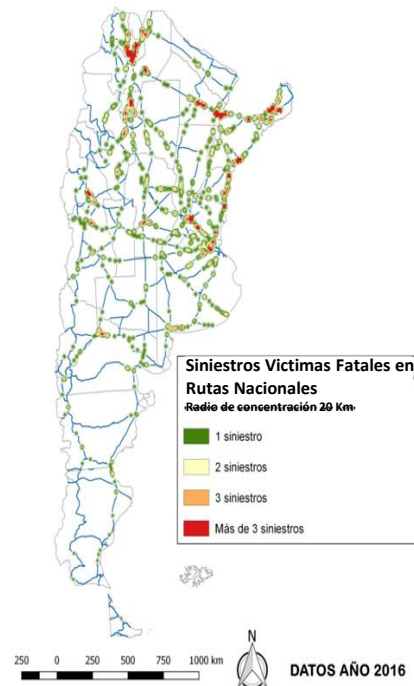
# RETOS DE SEGURIDAD VIAL EN ARGENTINA

## Red vial nacional

- El vuelco es el tipo de siniestro con víctimas más usual en rutas nacionales.
- Los impactos frontales son el tipo de siniestro con consecuencias mortales más frecuente en la Red Vial Nacional
- Los siniestros de cola y en ángulo, característicos en intersecciones, son los dos tipos de accidentes con víctimas, más frecuentes luego de los vuelcos fuera de la calzada.
- Los siniestros al costado del camino constituyen en conjunto, aproximadamente el 30% del total de accidentes con víctimas de la Red Vial Nacional.



Fuente: SIAT/DNV 2016



**MAYOR CONTROL Y COORDINACIÓN  
PARA LA EJECUCIÓN**

# PRESENCIA FEDERAL DE LOS CONTROLES

Se multiplicaron los controles en todo el país



**SEGURIDAD  
VIAL**



Ministerio de Transporte  
Presidencia de la Nación

# PODER DE CONSTATACIÓN DE LA AGENCIA DE SEGURIDAD VIAL



## ANTES

Desde su creación en 2008 **los agentes de la agencia no podían constatar en rutas nacionales**. Debían hacerlo en compañía de Gendarmería Nacional y/o policías provinciales.



## AHORA

Los agentes de tránsito pueden **constatar** que los vehículos livianos **cumplan la Ley de Tránsito** y labran **multas**.



**SEGURIDAD  
VIAL**



Ministerio de Transporte  
Presidencia de la Nación



# **SIMPLIFICACIÓN Y ACTUALIZACIÓN NORMATIVA**

# CAMBIO DE NORMATIVA PARA EL SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

1. En el 2016 el estudio sobre uso de SRI dio **7 de cada 10 niños** viajan desprotegidos.
2. En enero de 2018, se promulgó el Decreto 32/2018 que hace obligatorio el uso de un Sistema de Retención Infantil acorde al peso y al tamaño de los niños menores de 10 años. Anteriormente, el SRI era obligatorio exclusivamente para los menores de 4 años.
3. El 12 y 13 de junio de este año, es pos de continuar generando conciencia sobre esta problemática, se va a realizar por primera vez en la Argentina el Foro Internacional de Seguridad Vial Infantil (FISEVI), en conjunto con la Fundación Gonzalo Rodriguez.



# LICENCIA DE CONDUCIR PROFESIONAL

Transferimos y unificamos la provisión de **Licencias de Conducir** en la ANSV: el traspaso de la Licencia Nacional Habilitante (DNU/Ley de Simplificación), de próxima implementación.



**SEGURIDAD  
VIAL**



Ministerio de Transporte  
Presidencia de la Nación

**EDUCAR PARA PREVENIR**

# AUMENTAR LAS EXIGENCIAS Y UNIFICAR CRITERIOR PARA LA OBTENCIÓN DE LA LICENCIA DE CONDUCIR

1. Se incrementó en 5 horas la exigencia en curso de educación vial y examen teórico digital que se estará implementando desde julio, y permitirá nivelar la evaluación teórica de todos los aspirantes a nivel nacional.
2. A partir del segundo semestre del 2018, cada persona que renueve su Licencia, va a ser concientizada con una “charla de actualización” de 45 minutos.
3. A partir del verano 2019, todos los conductores de cuatriciclos van a tener que rendir un examen teórico y otro práctico para poder conducir en regla.
4. Se aumentó la rigurosidad de los exámenes psicofísicos para todos las licencias (contempla visión, audio y capacidades psicofísicas en general), y se incorporó a partir de este año la evaluación psicológica tanto para particulares como para profesionales.

# CAPACITACIONES

1. Centro de formación docente: Se capacitaron 20.000 docentes que se convierten en agentes replicadores de la concientización en seguridad vial.
2. Durante el 2018, ya se concientizaron a 19.531 niños desde el Estado en tu Barrio. Se trabajó principalmente en el AMBA, NEA y NOA.
3. En el Taller Educativo de la República de los Niños, durante la gestión actual pasaron más de 60.000 niños.
4. Se capacitó durante tres meses a todo el cuerpo de Agentes de Tránsito de la ANSV; y a agentes de fuerzas de todo el país, para que puedan prestar un servicio más integral, desde una primer asistencia sanitaria, contención psicológica, hasta habilidades para hacer descender un helicóptero en la ruta.

# CAMPAÑAS INTEGRALES FOCALIZADAS EN UNA TEMÁTICA A LA VEZ

El **50% de los argentinos** usa cinturón de seguridad cuando maneja.

Este porcentaje es todavía más desalentador para los que viajan **en la parte de atrás del auto**. Además, la **1º causa de muerte de los jóvenes** entre 16 y 34 años son los accidentes de tránsito.



Este año, desde el Observatorio de Seguridad Vial, se volverá a medir el uso del cinturón para entender si hubo un cambio de conducta.

**Muchas gracias.**





Ministerio de Transporte  
Presidencia de la Nación