



Asociación Argentina
de Carreteras

» LUNES 13 DE JUNIO DE 2016

DÍA DE LA SEGURIDAD EN EL TRÁNSITO

• HOTEL PANAMERICANO BUENOS AIRES •
Carlos Pellegrini 551 - C.A.B.A.



SEGURIDAD VIAL



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación



CONSEJO VIAL FEDERAL

Acciones de la Comisión de Seguridad Vial de la Asociación Argentina de Carreteras

Seminarios de Seguridad Vial Aplicada para profesionales y técnicos

- Dirección Provincial de Vialidad de Santa Fe
- Dirección Provincial de Vialidad de La Pampa
- Dirección de Vialidad de la Provincia de Chaco







Dirección Nacional de Vialidad



Estudio de Seguridad Vial en la Autovía Ruta Nacional N°14

Se detectó que la mayor cantidad de incidentes se produjeron por salida de los vehículos fuera de la calzada y las necesidades de mejoras en distintos sectores de la ruta

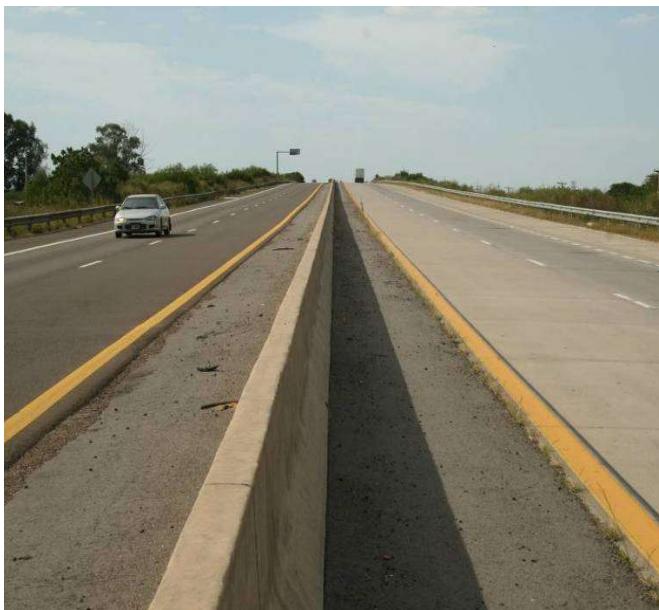
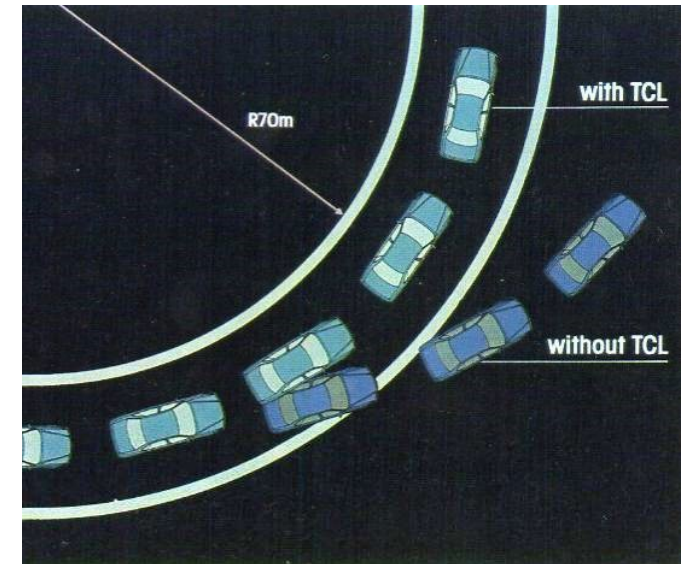
Manual de Señalización Vertical

En revisión por parte de profesionales del organismo, esperando poder editarlo antes de fin de año

ELABORACIÓN DE GUÍAS PARA EL USO, INSTALACIÓN Y MANTENIMIENTO DE DISTINTOS DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD

Conocimientos Básicos sobre Dispositivos de Contención y Redirección de Vehículos (DCRV)

- Guía 1: Introducción y Generalidades
- Guía 2: Justificación y Selección de DCRV
- Guía 3: Barreras Rígidas
- Guía 4: Barreras semirrígidas
- Guía 5: Barreras flexibles



Reuniones periódicas de la Comisión de Seguridad Vial

En el marco de “Hacia Visión Cero” se elaboraron ocho Programas de Acción:

1. Relaciones Interinstitucionales
2. Infraestructura Vial
3. Control de Tránsito
4. Gestión de la Seguridad Vial e Intervenciones Urbanas
5. Seguimiento de la Accidentología Vial
6. Emergencias Médicas y Rescate
7. Transportes y Medios de Locomoción
8. Formación de los Usuarios de la Vía Pública





VISIÓN CERO

usuarios

Todos cometemos errores.
Nuestros cuerpos son frágiles, tienen una capacidad muy limitada para soportar fuerzas físicas.



Deben adaptarse en mayor medida a las condiciones de los seres humanos. Admitir y perdonar los posibles errores de los usuarios.

Caminos y costados





Ser diseñados para
reducir riesgos y, en
consecuencia salvar
vidas.



Adecuarse a la
configuración
de cada tipo de vía.

Deben adaptarse en mayor medida a las condiciones de los seres humanos. Admitir y perdonar los posibles errores de los usuarios.

Caminos y costados

Todos cometemos errores. Nuestros cuerpos son frágiles, tienen una capacidad muy limitada para soportar fuerzas físicas.

Usuarios

Velocidad

Adecuarse a la configuración de cada tipo de vía.

Vehículos

Ser diseñados para reducir riesgos y, en consecuencia salvar vidas.





