



# LOS DESAFÍOS DE LA VIALIDAD URBANA

ARGENTINA  
UN PAÍS URBANO

# VIALIDAD URBANA

## Tendencias de la Población



### Distribución de la Población Urbana y Rural (según censos)

Año	Total	% Urbano	% Rural
1869	1.877.490	28,6	71,4
1895	4.044.911	37,4	62,6
1914	7.903.662	52,7	47,3
1947	15.893.827	62,2	37,8
1960	20.013.793	72,0	28,0
1970	23.364.431	79,0	21,0
1980	27.949.480	83,0	17,0
1991	32.615.528	88,4	11,6
2001	36.260.130	89,3	10,7
2010	40.117.096	89,5	10,5

# VIALIDAD URBANA

## Tendencias de la Población



### 2010: Distribución de la población

Tamaño de Ciudades	Cantidad
Mas de 500m	12
100 a 500m	20
100 a 30m	70
30 a 10m	187
5 a 10m	215

	%
Poblacion Urbana en localidades de mas de 2000 habitantes	89,5
Poblacion Rural agrupada en localidades de menos de 2000 hab.	3,4
Poblacion Rural dispersa	7,1

# VIALIDAD URBANA

## Tendencias de la Población



### Evolución de los Aglomerados Urbanos

Año	1895	1914	1947	1960	1970	1980	1991	2011	2010
Gran Buenos Aires	663.854	1.575.814	4.554.000	6.739.045	8.352.611	9.766.030	10.934.727	11.460.575	13.536.000
Gran Córdoba	47.609	121.982	380.000	591.563	792.925	1.004.929	1.208.554	1.368.301	1.466.823
Gran Rosario	91.669	245.199	475.000	669.173	806.942	956.761	1.118.905	1.151.188	1.296.089
Gran Mendoza	28.302	58.790	212.000	330.727	477.810	612.777	773.113	848.660	1.086.126
Gran San Miguel de Tucumán	34.305	92.284	194.000	297.305	366.392	498.579	622.324	738.479	794.237
Gran La Plata	45.410	137.413	266.000	404.129	485.939	564.750	642.802	694.253	787.294
Mar del Plata			115.000	211.365	302.282	415.309	512.696	541.733	593.377
Gran Salta	7.657	28.436		117.400	176.216	261.638	370.904	468.583	539.187
Gran Santa Fe	22.224	64.095	173.000	208.000	246.184	334.913	406.388	454.238	490.171
Gran San Juan	10.410	16.629	110.000	146.828	222.601	291.707	352.691	421.640	461.213





# VIALIDAD URBANA



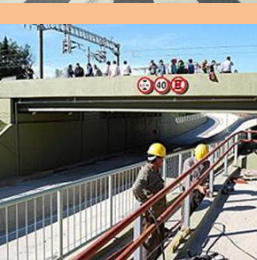
- ❖ Es el conjunto de infraestructuras que forman la red de vías urbanas e interurbanas por las cuales se desarrolla el tránsito. Se hallan incluidos, en sentido amplio, todos los conceptos relativos a la circulación.
- ❖ Incluye al conjunto de normas y actividades relativas a la construcción y mantenimiento de las calles y carreteras, como así también las reglamentaciones de circulación.



# VIALIDAD URBANA: **Objetivos**



- ❖ Facilitar los desplazamientos generados por la movilidad urbana
- ❖ Permitir el fomento de la movilidad de las cargas tendiendo al uso de co-modalidades del transporte.
- ❖ Contribuir al desarrollo de un contexto de ordenamiento y circulación urbana.





# VIALIDAD URBANA: Aspectos



- ❖ Ordenamiento territorial hacia menores desplazamientos
- ❖ Jerarquización de la infraestructura y los movimientos urbanos.
- ❖ Diferenciación de Redes de velocidad urbana.
- ❖ Tendencia al ordenamiento de tránsitos homogéneos según las vías.





# SEGURIDAD VIAL: **Mejoras en Planificación**



- ❖ Reducir exposición mediante planificación de uso de la tierra y el transporte:
  - Impacto de Seguridad previo a decisiones.
  - Promover modalidades de uso eficiente de la tierra.
  - Caminos mas cortos y seguros para vulnerables.
  - Disuadir desplazamientos innecesarios
- ❖ Fomentar el uso de modos mas seguros





# Probabilidad según Modos

## Defunciones cada 100 millones

- km/pasajero
- horas de viaje/pasajero

Mode de Transporte	Defunciones cada 100 millones de km/pasajero	Defunciones cada 100 millones de hs. de viaje/pasajero
<b>En la vía publica (total)</b>	<b>0,95</b>	<b>28</b>
En vehiculos de 2 ruedas (motor)	13,8	440
A pie	6,4	75
En bicicleta	5,4	25
En automovil	0,7	25
En autobus	0,07	2
En transbordadores	0,25	16
En medios aereos	0,035	8
En ferrocarril	0,035	2



# VIALIDAD URBANA: Fomento de Obras



❖ La **Asociación Argentina de Carreteras** ha fomentado en esta línea de acción de la Vialidad Urbana un conjunto de premios y reconocimientos a las entidades publicas y a sus ejecutores, por las decisiones y realizaciones.

❖ Entre ellas debemos destacar:

# VIALIDAD URBANAS: Obras Premiadas



Año	Obra Vial	Provincia
1998	Inauguración de la Autopista del Oeste	Buenos Aires
1999	Construcción de la obra Autopista Variante de Paso por Lujan. Multitrocha entre Luján y Ruta N° 7	Santa Rosa
2000	Finalización de las Obras Red de Accesos a la Ciudad de Córdoba	Córdoba
2000	Inauguración Autopistas AU7 que une el Bajo Flores con el Riachuelo	Buenos Aires
2000	Finalización del Distribuidor del Acceso Oeste y Avda. General Paz	Buenos Aires
2004	Autopista Ruta Nacional 40. Tramo Lujan de Cuyo - Tunuyán	Mendoza
2006	Ruta de enlace RP N° 33 y RP N° 38	Catamarca
2006	Intercambiador Vial Autopista 25 de Mayo y Av. 9 de Julio	Ciudad de Buenos Aires
2006	Proyecto y Ejecución Puente Distribuidor Rotonda de Limache. Rutas Nacionales N° 68 y N° 51	
2006	Construcción del paso Vehicular y Peatonal bajo Nivel de Vías Ferroviarias en el Municipio de San Isidro	San Isidro, Prov. de Buenos Aires
2009	Cruce Bajo Nivel Vías del FFCC Belgrano y Av. Sarmiento	Buenos Aires
2009	Paso Bajo Nivel Ruta Provincial N° 4 y Vías del FFCC	San Isidro, Prov. de Buenos Aires
2010	Readecuación del Acceso Sur a la Ciudad de San Salvador de Jujuy por Ruta Provincial N° 1	Ciudad de Jujuy
2010	Readecuación de la Ruta Provincial N° 3	Partido de la Matanza
2010	Construcción del Túnel en el Ruta Provincial N° 24	Buenos Aires
2012	Paso Bajo Nivel de Avenida Monroe, en su cruce con el ExFerrocaril Mitre	Ciudad de Buenos Aires
2013	Readecuación de la Ruta Provincial E53, entre Av. De Circunvalación y Aeropuerto de Córdoba	Córdoba
2013	Metrobus 9 de Julio	Buenos Aires

# 1998: Autopista del Oeste





## 1999: Autopista Variante de Paso por Lujan





## 2000: Red de Accesos a la Ciudad de Córdoba



## 2000: Autopista AU7





## 2000: Distribuidor del Acceso Oeste y Avda. Gral. Paz





# 2004: Autopista RN 40. Tramo Lujan de Cuyo - Tunuyán



**2006:** Ruta de Enlace RP N° 38 (El Pantanillo) y  
RP N° 33 (Aeropuerto Felipe Varela)





# 2006: Intercambiador Vial Autopista 25 de Mayo y Av. 9 de Julio



**2006: Puente Distribuidor Rotonda de Limache.  
Rutas Nacionales N° 68 y N° 51**





## 2006: Paso Vehicular y Peatonal Bajo Nivel de Vías Ferroviarias en el Municipio de San Isidro



# 2009: Cruce Bajo Nivel Vías del FFCC Belgrano y Av. Sarmiento



# 2009: Cruce Bajo Nivel Vías del FFCC Belgrano y Av. Sarmiento





## 2009: Paso Bajo Nivel RP N° 4 y Vías del FFCC





# **2010:** Readecuación del Acceso Sur a la Ciudad de San Salvador de Jujuy por Ruta Provincial N° 1



# **2010:** Readecuación del Acceso Sur a la Ciudad de San Salvador de Jujuy por Ruta Provincial N° 1





## 2010: Readecuación de la Ruta Provincial Nº 3



## 2010: Construcción del Túnel en el RP N° 24





# 2012: Paso Bajo Nivel de Av. Monroe en su cruce con el ExFerrocarril Mitre





# 2013: Readecuación de la Ruta Provincial E53 entre Av. De Circunvalación y Aeropuerto de Córdoba





# 2013: Metrobus 9 de Julio







# VIALIDAD URBANA: **Desarrollos**



❖ Operaciones hacia la ejecución de infraestructuras que jerarquicen las redes según su uso.



❖ Desarrollo de infraestructuras que mejoren los movimientos del transporte masivo.



❖ Construcción de redes de diferentes velocidades.

❖ Tendencia a la eliminación del mix de tránsitos según las vías.





# VIALIDAD URBANA: **Desafíos**



- ❖ Infraestructura que diferencie Calles y Avenidas según su funcionalidad.



- ❖ Vinculación a través de Avenidas entre diferentes Zonas y Municipios.



- ❖ Red arterial de vinculación Inter-Municipios y con la Red Vial Nacional y Provincial.



- ❖ Desarrollo de Sistemas de Vinculación entre el Transito Interurbano y Urbano



# VIALIDAD URBANA: Desafíos

- ❖ Eliminación del cruce de rutas por ciudades y vinculación por Avenidas con el ejido urbano.
- ❖ Resolución integral de los grandes nodos urbanos y de desarrollo de cargas.
- ❖ Fomento del transporte masivo sobre el individual en las ciudades con infraestructuras adecuadas.
- ❖ Diferenciación de velocidades de circulación efectivas entre Calles, Rutas de Vinculación y Rutas Interurbanas.
- ❖ Planes de Vinculación y desarrollo con el Sistema Vial para las ciudades.





# VIALIDAD URBANA: Desafíos



- ❖ Infraestructura que diferencie Calles y Avenidas según su funcionalidad.



- ❖ Vinculación a través de avenidas entre diferentes Zonas y Municipios.



- ❖ Red arterial de vinculación intermunicipios y con la Red Vial Nacional y Provincial.



- ❖ Desarrollo de Sistemas de Vinculación entre el Transito Interurbano y Urbano



# VIALIDAD URBANA: Obras de vinculacion.



- ❖ Vinculación del sistema interurbano en los 10 Aglomerados Nacionales, y desarrollo de un sistema de circulación entre las diferentes partes de dichos complejos.
- ❖ Resolución de la vinculación por Buenos Aires, tanto en la Autopista Ribereña, como en la continuación de la General Paz, la autopista Presidente Perón y la nueva Ruta 6.
- ❖ Circunvalación o anillos en los aglomerados restantes.
- ❖ Eliminación del cruce de rutas por ciudades, y vinculación por Avenidas con el tejido urbano.