

Proyecto de ampliación **Av. General Paz**

Características Generales del Proyecto



OBJETIVOS DEL PROYECTO

- **Aumentar la capacidad**, mediante el agregado de un carril adicional de circulación.
- **Hacer más eficiente** el funcionamiento general de los distribuidores.
- **Mejorar la permeabilidad transversal** de los cruces con las principales avenidas urbanas,
 - Entrecruzamiento Acceso Norte – Balbín
 - Cruce Av. De Los Constituyentes
 - Cruce FCGBM, estación Miguelete
 - Cruce Av. San Martín
 - Cruce Av. Beiró
 - Ingreso desde Acceso Oeste

PRINCIPALES DESAFÍOS

- Realizar las obras sin interrupción del tránsito
- Convivir con un tránsito diario de más de 320.000 veh
- Preservar, mantener y mejorar la identidad paisajística del entorno urbano
- Alternar tareas diurnas y nocturnas

PRINCIPALES DESAFÍOS



Criterios de Proyecto

Ingeniería

Soluciones viales

- Eliminación de entrecruzamientos.
- Ampliación de ramas de salidas.
- Eliminación de giros a izquierda.
- Rediseño de defensas acorde al parque automotor actual.

Estructuras

- Metodología de demolición y construcción de puentes.
- Estudio de soluciones estructurales con gálibo comprometido.
- Proyecto de estructuras especiales de ampliación.
- Proyecto de ensanche de pavimentos y tratamiento de juntas.

Desagües

- Caracterización de las macro-cuencas,
- Simulación hidrodinámica total y desagregada por subcuenca.

Criterios de Proyecto

Tránsito vehicular y peatonal

→ **Análisis del tránsito vehicular**

- Modelización microscópica de las soluciones viales estudiadas.
- Verificación de su eficiencia.

→ **Análisis del tránsito peatonal**

- Estudio de Movilidad de las Personas.
- Accesibilidad a las paradas de transporte público.
- Accesibilidad pasarelas y cruces peatonales.

Criterios de Proyecto

Urbanismo, Parquización y Medio Ambiente

→ Urbanismo

- Dotar al proyecto de identidad urbanística sin perder unidad conceptual de conjunto.
- Incluir el diseño arquitectónico de puentes.

→ Parquización

- Propuesta paisajística que integre la vegetación existente, generando una nueva expresión paisajística, que renueve la imagen de avenida ajardinada.

→ Impacto en el medio ambiente

- Estudio del impacto ambiental causado por el proyecto, en su etapa de obras y posterior operación, incorporando al diseño soluciones correctivas.

Tramos



→ Acceso Norte - Av. Lugones

→ Acceso Norte - Acceso Oeste



- Redireccionamiento del tránsito entrante desde el Acceso Norte
- Ampliación y mejora de la curva de pesados en distribuidor Acceso Norte
- Repavimentación integral de los carriles de tránsito pesado
- Recambio de defensas



- ➔ Construcción de un 4° carril en ambos sentidos de circulación.
- ➔ Eliminación de entre cruzamientos existentes
 - Acceso Norte – Balbín
 - Puente FCGBM (Estación Miguelete)
- ➔ Modificación de Distribuidores
 - Avenida de los Constituyentes
 - Avenida San Martín
 - Avenida Beiró
 - Distribuidor Acceso Oeste
- ➔ Construcción de una rama de salida en calle Mosconi



→ Demolición y reconstrucción de 5 puentes transversales

- 25 de Mayo
- Lope de Vega
- Víctor Hugo
- Av. Beiró (2)

→ Construcción de 4 puentes nuevos en ramas:

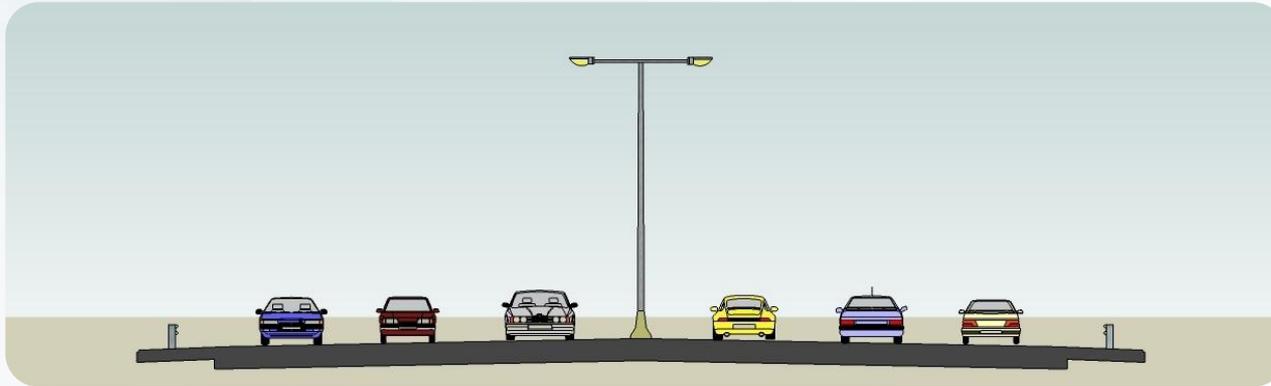
- Entrecruzamiento Acceso Norte – Balbín (2)
- Ramas de giro izquierdo en San Martín (2)

→ Ensanche de 6 puentes existentes

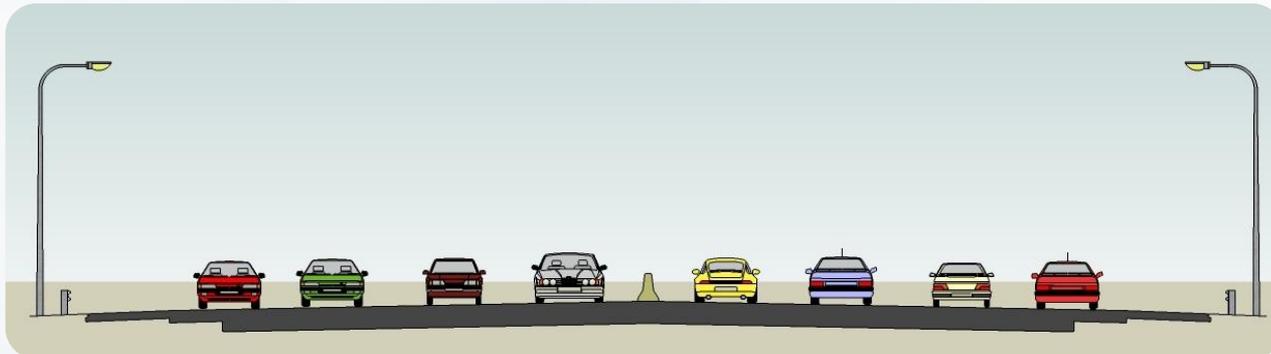
- Constituyentes (3)
- FCGSM
- FCU
- Tinogasta – Nazarre



- ➔ Ampliación de 17 ramas de salida a 2 carriles.
- ➔ Reubicación de 7 paradas de colectivos.
- ➔ Nueva iluminación lateral con lámparas cerámicas de halogenuro metálico y tecnología LED.
- ➔ Ampliación de desagües
 - Ampliación desagüe de la zona Beiró
 - Construcción de red de drenes
 - Mejora de desagües en Av. América
 - Ampliación reservorio Miguelete
- ➔ Recuperación de espacios verdes y parquización.

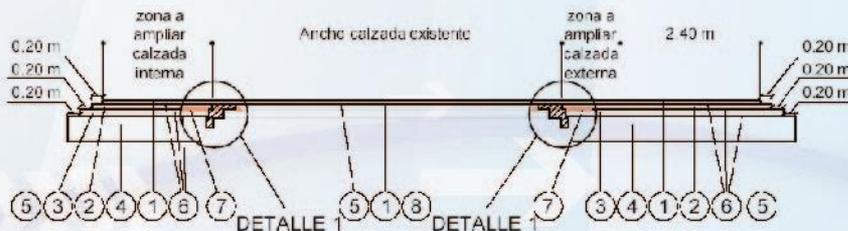


PERFIL
EXISTENTE



PERFIL
PROYECTADO

CALZADA PRINCIPAL A AMPLIAR



Puente Av. San Martín



La Transformación



Perfil Actual



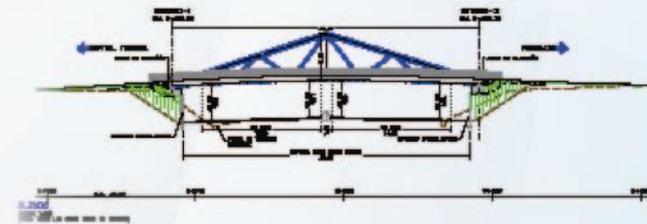
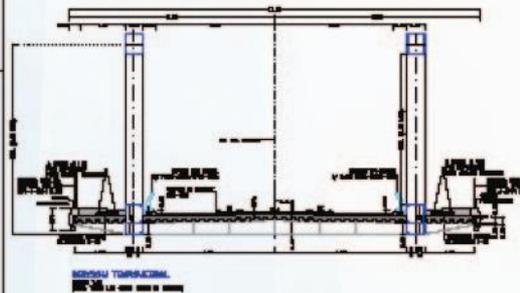
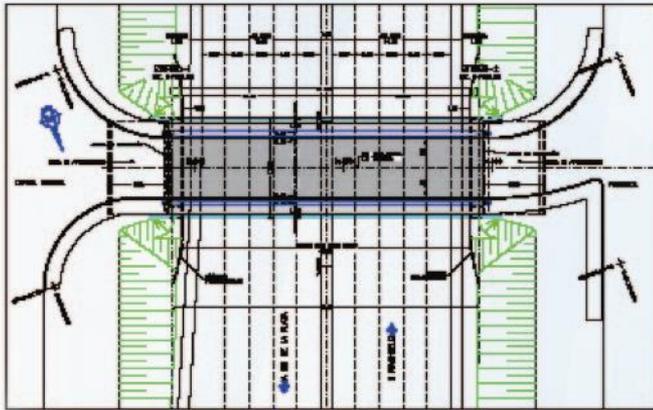
PROYECTO DE AMPLIACIÓN - AV. GENERAL PAZ



Puente Víctor Hugo



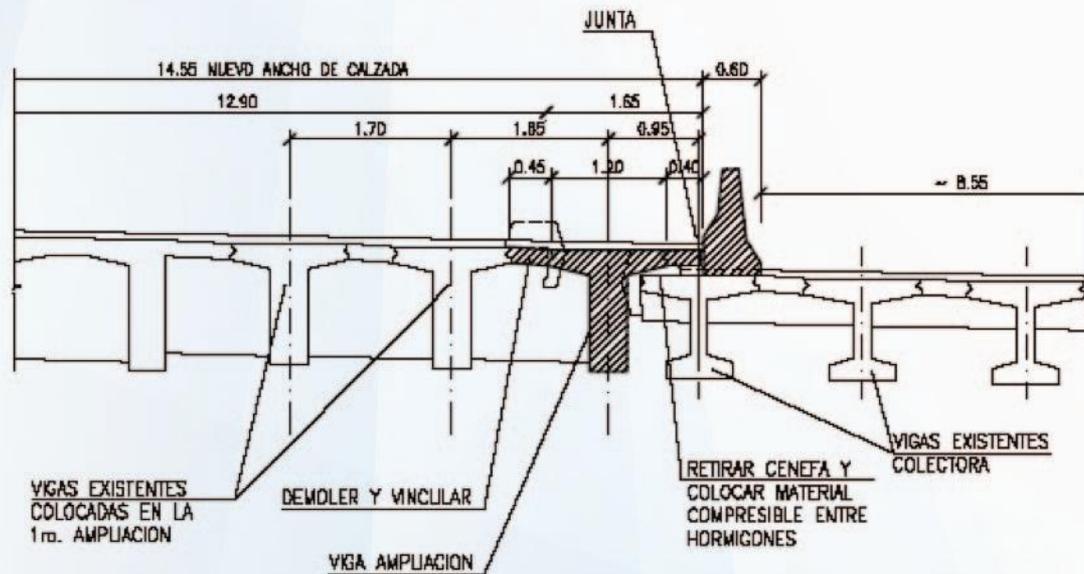
Puente Av. 25 de Mayo



Puente Av. 25 de Mayo



Ensanche Puentes sobre F.C.G.U



Distribuidor Av. San Martín



PROYECTO DE AMPLIACIÓN - AV. GENERAL PAZ



ANTES

LA TRANSFORMACIÓN





LA TRANSFORMACIÓN

PERFIL ACTUAL



EQUIPO DE PROYECTO

Belenky & Piazza - Estudios de tránsito

Ungaro, Alé Ortiz y Asociados - Arq. Carlos Novoa - Diseño vial

Consulbaires S.A. - Diseño vial y Estructuras

Ing. Jorge Páramo - Pavimentos

Ingeniería CSyA - Ing. Alejandro Langlois - Modelización de tránsito

Del Carril - Fazio Ingenieros Civiles - Estructuras

Ing. Jorge Fontán Balestra y asociados - Estructuras

EEPP - Ing. Martín Polimeni - Estructuras

Ing. Alejo Sfriso y asociados - Estudios de suelo

Ing. Pablo Romanazzi - Desagües

Inge.Ar , Ingeniería Argentina - Ing. Gabriel Rossi - Movilidad de las personas

Estudio Thays - Paisajismo

Facultad de Ingeniería, UBA - Estudio de impacto ambiental

COORDINACION GENERAL

Autopistas del Sol S.A.

GRACIAS

