

Agenda Preliminar - Cumbre de las Américas - Las Vías con Peaje: Mejorando Movilidad y Eficiencia

El diseño, la financiación, la construcción y la operación de la infraestructura en las carreteras son fundamentales para el crecimiento económico. Hoy más que nunca las vías con peaje representan uno de los esfuerzos más importantes realizados por los países para lograr un sistema de transporte sustentable. Esta Cumbre de las Américas realizada por IBTTA, no sólo analizará una amplia gama de modelos exitosos para la financiación y el desarrollo de vías urbanas e interurbanas, sino que también ofrecerá tecnología y herramientas utilizadas para el logro de la seguridad, la eficiencia y la reducción de la congestión urbana, así como en la mejora del flujo del tráfico comercial y de personas en las vías más modernas y productivas del mundo. Acompañenos en Buenos Aires y conozca a los más destacados expertos mundiales que presentarán las mejores prácticas en ingeniería de carreteras, diseño, financiación, tecnología y operaciones.

Lunes, Marzo 31, 2008

09:00-10:30

PALABRAS DE BIENVENIDA Y CREACIÓN DEL MARCO PARA EL DESARROLLO DE LA CONFERENCIA

- Patrick Jones, Director Ejecutivo, IBTTA, Washington, DC USA
- Susan Buse, Presidente de IBTTA y Director Ejecutivo Asistente de Evaluación de Proyectos, North Texas Tollway Authority, Plano, Texas, USA
- Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios de la República Argentina
- Ing. Emma Albrieu, Director Ejecutivo, OCCOVI, Buenos Aires, Argentina
- Lic. Miguel Salvia, Presidente, Asociación Argentina de Carreteras, Buenos Aires, Argentina
- Representante de AUSA, Buenos Aires, Argentina

11:00-12:30

COMO ESTABLECER MODELOS DE PROPIEDAD Y DE FINANCIACIÓN EXITOSOS: EL CONCESIONARIO MODERNO (PARTE 1)

Los Modelos institucionales que se utilizan con éxito en todo el mundo para sustentar las vías con peaje

¿Cuál es el mejor modelo para cada circunstancia?

¿Qué se puede aprender de los ejemplos que tuvieron éxito en América del Norte, América del Sur y Europa?

¿Porqué algunos modelos tienen éxito y otros fracasan?

Moderador: Hal Worrall, Presidente, Transportation Innovations, Inc., Oviedo, FL, USA

▣ Descripción General de los Modelos de América del Norte

Grant Holland, Vice Presidente y Director, Wilbur Smith Associates; New Haven, CT, USA

▣ El Modelo de Concesiones en Brasil

Mário Silverio, Presidente, Companhia Paulista de Desenvolvimento, San Pablo, Brazil

▣ El Modelo de Concesiones en Chile: Una Alianza especial entre el Sector Público y el Privado

Herman Chadwick, Presidente, COPSA, Santiago, Chile

14:00-15:30

COMO ESTABLECER MODELOS DE PROPIEDAD Y DE FINANCIACION EXITOSOS: EL CONCESIONARIO MODERNO (PARTE 2)

En esta sesión se retoman los conceptos presentados en la sesión anterior y se exploran otros modelos institucionales que han producido resultados exitosos.

Moderador: Antonio Diez de Rivera, Director Ejecutivo, ASETA, Madrid, España

▣ El Modelo de Concesiones en España

Javier Pérez Fortea, Director de Carreteras para Europa y Chile, Cintra, Madrid, España

▣ El Modelo de Concesiones en Francia

Jean Mesqui, Director Ejecutivo, ASFA, Paris, Francia

▣ El Modelo Alemán de Peaje para Camiones Pesados

Hanns-Karsten Kirchmann, Toll Collect GmbH, Berlin, Alemania

16:00-17:30

CONCESIONES DE PEAJE EN ARGENTINA: Historia Reciente, la Nueva Visión y el Clima Reinante para las Inversiones

Un grupo de expertos examinará la historia reciente, las lecciones aprendidas y las futuras posibilidades de inversión tanto en infraestructura como en operaciones viales en el país.

Moderador: Ana Paula Ares, Director Senior, Fitch Argentina, Buenos Aires, Argentina

▣ Ing. Emma Albrieu, Director Ejecutivo, OCCOVI, Buenos Aires, Argentina

▣ Miguel Salvia, Presidente, Asociación Argentina de Carreteras, Buenos Aires, Argentina

▣ Concesionario Vial, a confirmar

▣ Miembro de la Cámara de Construcción, a confirmar

Martes, Abril 1, 2008

09:00-10:30

COMO COMBATIR LA CONGESTIÓN EN ZONAS URBANAS: ESTUDIO DE CASOS EXITOSOS E INNOVACIONES FUTURAS

La congestión es uno de los desafíos más difíciles que enfrentan las zonas urbanas en crecimiento rápido. Esta sesión examinará temas tales como: peaje, determinación de precio, tránsito y otras soluciones al creciente problema de movilidad que enfrentan las zonas urbanas.

Moderador: Lars Møller, Director de Marketing, A/S Storebaelt, Copenhagen, Dinamarca

▣ El Ejemplo de Estocolmo

Lars-Olov Lissel, Gerente de Operaciones, Swedish Road Administration, Solna, Suecia

▣ La Historia de Dos ciudades: Londres y Manchester y sus Programas de Precios

Jack Opiola, Director, Booz-Allen-Hamilton, Londres, Reino Unido

📌 **El Ejemplo de Singapur**

Jim Rozek, Vice Presidente, Parsons Brinckerhoff, Kowloon Bay, Hong Kong

📌 **Los Países Bajos: La Dimensión Nacional**

Representante del Ministerio de Transporte de Los Países Bajos

11:00-12:30

COMO COMBATIR LA CONGESTIÓN EN ZONAS URBANAS: USANDO TODAS LAS HERRAMIENTAS

Esta sesión explorará cómo integrar el transporte público a la solución general de la congestión, aún antes de la puesta en práctica del sistema de precio por congestión.

Moderador: Servando Parapar, Gerente, Transporte, LLC, Coral Gables, FL, USA

📌 **Departamento de Transporte de los Estados Unidos (USDOT), Acuerdos de Alianzas Urbanas**

José Luis Moscovich, Director Ejecutivo, San Francisco Transport Authority, San Francisco, CA, USA

📌 **El caso de Oslo, Noruega**

Kristian Wærsted, Ingeniero Principal, Dirección de Carreteras Públicas, Administración de Carreteras Públicas de Noruega, Oslo, Noruega

14:00-15:30

OPERACIONES SEGURAS Y EFICIENTES EN LAS CARRETERAS

Esta sesión analizará cómo las vías financiadas por los usuarios utilizando tecnología de punta permiten un flujo seguro y sin problemas tanto de mercaderías como de personas, a nivel nacional e internacional.

Moderador: Steve Snider, Gerente General y Presidente, Halifax Dartmouth Bridge Commission, Dartmouth, Canada

📌 **El uso de estaciones radiales y carteles indicadores con mensajes variables**

Bernard Fer, Director de Relaciones Internacionales, ASF, Bedene, Francia

📌 **Cómo Lograr un Sistema Sostenible al Superar los Desafíos Presentados por la Relación con los Usuarios**

Márcio Batista, Vice Presidente Ejecutivo, CCR, São Paulo, Brasil

📌 **Uso de la Tecnología para Superar los Problemas Presentados por la Niebla y otras Condiciones Climatológicas Adversas.**

Disertante a confirmar

📌 **La Gestión de Incidentes en Carreteras Urbanas de Alto Tránsito - Coordinación y Enlace entre los Diferentes Actores**

Ing. Marcelo Benaglia, Director Técnico y de Construcciones, AUSOL, Buenos Aires, Argentina

16:00-17:45

LA TECNOLOGÍA EN LOS PEAJES MODERNOS

Si se desea lograr un sistema de transporte fluido y sin interrupciones, la tecnología es un elemento esencial de la ecuación. Otro elemento importante son las reglamentaciones comerciales que utilizan los operadores para comunicarse con sus clientes, los gobiernos y todas las partes interesadas. Esta sesión analizará los adelantos tecnológicos y las reglamentaciones comerciales que aumentarán la eficiencia de las vías con peaje.

Moderador: Gina Febre, Ingeniería Gestión y Control S.A., Santiago, Chile

▣ **La Próxima Generación, Cobro de Peajes Electrónicos y la Integración de la Infraestructura Vehicular: Visión General**

Tim McGuckin, Director Ejecutivo, OmniAir Consortium, Washington, DC, USA

▣ **VIA-T: el Sistema de Telepeaje Interoperable en España**

Bruno de la Fuente, Director Asistente ASETA, Madrid, Spain

▣ **Aplicación de la Tecnología ITS en Proyectos de Infraestructura: Una Decisión del Gobierno**

Carlos Encalada, Jefe de la Unidad de Innovación y Desarrollo de Tecnología, Ministerio de Obras Públicas, Santiago, Chile

▣ **Los Beneficios de la Tecnología Moderna en ITS para el Cobro al Usuario, el Peaje Electrónico y la Seguridad Vial en las Concesiones Urbanas e Interurbanas**

Josef Czako, Vice Presidente, Desarrollo del Negocio Internacional, Kapsch TrafficCom, Viena, Austria

17:45 – 18:00

Comentarios de Clausura