

## ASOCIACION ARGENTINA DE CARRETERAS

En su Nota al Presidente Duhalde, la Asociación Argentina de Carreteras le augura una gestión exitosa y le presenta un panorama de la situación vial argentina.

### NOTA AL PRESIDENTE DE LA NACION DR. EDUARDO A. DUHALDE



*"Por más y mejores caminos"*

**Asociación Argentina de Carreteras**

Adherida a la International Road Federation

Buenos Aires, 24 de enero de 2002

Sr. Presidente de la Nación  
Dr. Eduardo A. DUHALDE  
S. / D.

De nuestra más alta consideración:

Tenemos el agrado de dirigirnos a Ud. con el fin de formular los deseos de éxito en su gestión, en las horas difíciles que vive el país.

Es la nuestra una institución sin fines de lucro que agrupa a todos los sectores vinculados al camino y al transporte carretero y queremos formular nuestros comentarios en momentos en que se busca optimizar los aciertos y no repetir los errores.

La carretera pavimentada moderna nace en nuestro país en el momento más agudo de la crisis del '30, la mayor crisis mundial y nacional del siglo XX. Se crearon entonces las Vialidades nacional y provinciales y se estableció el fondo con el impuesto a los combustibles destinados al camino, que fue el inicio de la red vial argentina, que hizo al país rápidamente más eficiente y competitivo y permitió la inmediata recuperación económica. Hace doce años, con la ley de emergencia económica, se sustrajeron esos fondos de su destino vial nacional.

A poco de asumir Horst Köhler el cargo de Director del Fondo Monetario Internacional, formuló un comentario sobre Argentina diciendo que era conveniente promover el crecimiento económico desarrollando su Infraestructura (La Nación, 30/06/2000).

El país ha sufrido en los últimos lustros un desequilibrio en su presupuesto nacional pues se aumentó el gasto y se suprimió la inversión pública.

Nuestro país ha alcanzado en los últimos años un grado de modernidad significativo, pero en la última década el sector carretero ha sido el más rezagado de la infraestructura en su desarrollo e inversión. Ello se extiende a la conservación de lo que construyeron gestiones o generaciones anteriores, pese a que de todos los servicios el que más se degrada con el uso cotidiano es el vial. Salvo la red vial nacional conesionada, ahora fortalecida con el reintegro de parte de sus recursos con el "fondo fiduciario" proveniente del gasoil, en el resto de las redes nacional y provinciales es más lo que se destruye que lo que se construye. En tal sentido señalamos que hoy quedan rezagadas u olvidadas las inversiones viales de

conservación contratadas a través de ingeniosos sistemas como el CREMA (reconstrucción y mantenimientos), C.O.T., Km./mes, etc.

Esperamos la designación del Ministro de Infraestructura y Vivienda para ampliar estos conceptos.

Le saluda atentamente.

Ing. PABLO R. GOROSTIAGA  
Presidente