



Asociación Argentina de Carreteras

Adherida a la International Road Federation

1952 - 50º Aniversario – 2002

**“SEMINARIO SOBRE PLANIFICACION DE LA INFRAESTRUCTURA Y
COORDINACION DEL TRANSPORTE”
CENTRO ARGENTINO DE INGENIEROS
BUENOS AIRES, 2 DE OCTUBRE DE 2002**

Discurso del presidente de la AAC, Lic. Miguel Angel SALVIA

Buenos Aires, 2 de octubre de 2002

Señores:

Quiero agradecer la presencia de Uds. en este Seminario, así como la colaboración de los Sres. expositores para encarar este importante tema.

Quiero además hacer un agradecimiento público al Centro Argentino de Ingenieros, por permitirnos estar hoy en su casa. El Centro Argentino de Ingenieros tienen una extensa y profunda relación desde la creación de nuestra Asociación y esta es una muestra de ello.

La Asociación Argentina de Carreteras ha organizado dentro de sus actos celebratorios de su 50º Aniversario, el Seminario sobre Planificación de la Infraestructura y Coordinación del Transporte en el que expondrán expositores de España, del Estado de San Pablo, Brasil, y del Reino Unido, junto a expertos argentinos en el tema.

La preocupación que la Asociación ha tenido por fomentar una planificación adecuada a la infraestructura y el transporte prácticamente abarca sus cincuenta años de vida. En períodos de desarrollo como en períodos de escasez hemos planteado la necesidad de encarar la actividad vial dentro de un Plan de Transporte que tomara tanto los aspectos de la operación, la decisión intermodal, los aspectos tarifarios e institucionales, como el aspecto de la infraestructura que le sirve de apoyo al sistema.

Dentro de ello en los últimos años insistimos en la necesidad de un Plan de Infraestructura que sea el marco racional de inversión de las distintas jurisdicciones, con la idea de aprovechar las escasas inversiones que las políticas de ajuste dejaban para el desarrollo de la infraestructura.

Hoy la infraestructura de transporte y la infraestructura vial en particular constituyen un cuello de botella para el desarrollo de un esquema productivo exportador, impidiendo mejoras en la productividad. Los sobrecostos que genera el sector hoy son absorbidos por los productores habida cuenta de la calidad de commodities de casi todos los productos de exportación argentinos. Por su parte la influencia en los sobrecostos internos y la inmovilización financiera que los sobrestocks generan, por la ineficiencia del transporte tienen un importante efecto recesivo en la economía.

Debemos reconocer que la ausencia de Planificación de la inversión ha resultado una constante en las últimas décadas, situación que se ha puesto en evidencia bajo diferentes formas, aspectos y creencias predominantes.

Hubo épocas en que la carencia fue imperio de una excesiva discrecionalidad del Estado que en realidad era la discrecionalidad del poder político o consecuencia de la presión de los lobbies.

Contrariamente en otros momentos la carencia de planificación lo fue por la generalizada creencia en la capacidad del mercado para planificar.



Asociación Argentina de Carreteras

Adherida a la International Road Federation

1952 - 50º Aniversario – 2002

En general primó una visión economicista que asimiló el concepto de inversión al de gasto público convirtiendo a ésta en variable de ajuste de los presupuestos estatales, con un cierto desprecio por la planificación.

En todos los casos las consecuencias institucionales fueron la degradación de los sectores responsables de Planificación, y la ausencia de dicho componente con las secuelas de irracionalidad, arbitrariedad, prebenderismo y abandono de parámetros técnicos de ponderación.

Hoy, en una situación crítica para el país y decisiva en la forma que resuelva la integración de su sistema de transportes, creemos que es necesario establecer, instalar e implementar la acción planificadora como una de las tareas básicas de relación entre el Estado y el sector privado.

La necesidad de generar la conciencia de la planificación de la infraestructura y el transporte, la consideración de costos y beneficios económicos y sociales para cada proyecto y el análisis integral del sistema constituyen las bases para una acción que genere una importante rentabilidad económica y social.

La Asociación Argentina de Carreteras entiende que el conocimiento de las diversas experiencias de otros países así como la consideración de diferentes visiones locales permitirá avanzar en un aspecto que será vital para retomar la senda del crecimiento.

Muchas gracias a todos por su presencia.

Lic. Miguel A. SALVIA
Presidente
Asociación Argentina de Carreteras