

ASAMBLEA ANUAL 2004

DECLARACION DE LA ASOCIACION ARGENTINA DE CARRETERAS



"Por más y mejores caminos"

Asociación Argentina de Carreteras

Adherida a la International Road Federation

Buenos Aires, 23 de abril de 2004

La Asociación Argentina de Carreteras ha venido permanentemente alertando a la sociedad de las consecuencias que para la economía nacional ha tenido el deterioro de la red de caminos acaecido dramáticamente en los últimos años, pero que se remonta a varias décadas de escasas e inadecuadas inversiones.

Hemos subrayado el importante cambio de enfoque que el Gobierno Nacional le ha dado a la obra pública y en especial a la infraestructura del transporte. La ejecución del Presupuesto 2003 y los niveles de Presupuesto Nacional para el corriente año muestran el esfuerzo de las autoridades nacionales por plantear un horizonte de crecimiento en este sector, degradado por inversiones insuficientes y políticas erróneas en el pasado. El proceso de relicitación de los corredores viales mediante el sistema de peaje, la decisión de poner en marcha contratos de largo plazo para el mantenimiento de la red, y el cronograma de licitación de importantes obras, son claros aspectos que demuestran el cambio en la visión y la importancia que se intenta dar a la inversión en caminos.

Pero el sistema de caminos es un sistema integrado, en el cual se van articulando las redes terciarias municipales con las primarias y secundarias provinciales que en general son afluentes de la red nacional de caminos.

En ese aspecto, las provincias mantienen muy bajos niveles de inversión, supeditando las mismas a la coparticipación vial federal que, por efecto de la caída en los consumos de las naftas y una irracional distribución del impuesto a los combustibles, reciben solo el 4 % del mismo, equivalente a \$ 220 Millones, para atender una red de 190.000 Km de caminos.

Igualmente los caminos de tierra, básicos para las poblaciones y economías rurales, carecen de una política y fondos acordes, y su deterioro es creciente.

Si esperamos una cosecha primaria de 100 millones de toneladas, y una tendencia creciente de nuestro Producto Bruto, debemos considerar que los caminos serán el cuello de botella para el proceso productivo.

Todo el sistema, nacional, provincial y municipal, requiere incrementar sus niveles de inversiones, tanto en cantidad como en la calidad de la inversión, vía una adecuada planificación, para evitar el deterioro de lo existente y desarrollar las obras necesarias para evitar los mencionados cuellos de botella al sistema productivo.

Siguiendo parámetros internacionales, los montos necesarios para el sistema vial, sólo para su mantenimiento, no podrían bajar de aproximadamente \$ 1500 Millones, además de los montos necesarios para los nuevos proyectos. A pesar del esfuerzo estamos aún muy lejos de esas cifras, que deben requerir un esfuerzo a todos los niveles de gobierno.

Los caminos en nuestro país, así como en muchas parte del mundo, se han financiado con el aporte de los usuarios a través de los impuesto y gravámenes a los combustibles. Debemos tender a un incremento en la participación del sector vial en esa distribución, que impedirá las fluctuaciones de las decisiones políticas.

En ese aspecto nos preocupa que la Tasa al Gasoil soportada por los usuarios directos e indirectos del camino, tenga desviaciones en su uso de la inversión vial, contribuyendo a financiar así gastos operativos de otros sectores, lo que desnaturaliza su idea original de dedicarlo a la retrasada inversión en infraestructura del transporte.

Esperamos que los problemas coyunturales que fundamentaron tal situación sean modificados, encontrándose otras fuentes de financiación, manteniendo la tasa al gasoil para los fines originales.

Igualmente esperamos una mejora en las asignaciones de impuestos para las provincias a través de la coparticipación vial federal, así como mayores inversiones en el sector con fondos provinciales específicos y una política que atienda a los caminos productivos de tercera categoría.

El último año se ha caracterizado por la decisión del Gobierno Nacional de invertir en caminos, a través de una mejora sustancial en las asignaciones presupuestarias.

Debemos ejecutar rápidamente esas asignaciones, y tender a mejorar aún más esos valores, mejorando la calidad y cantidad de la inversión, generando mecanismos para dotar de mayor inversión a todo el sistema argentino de caminos.

Simultáneamente, a efectos de mejorar el gerenciamiento de todas las redes y profundizar las acciones necesarias para recuperar los atrasos en las inversiones viales, es necesario complementar las acciones emprendidas buscando metodologías de financiamiento alternativas a las ya conocidas, tales como uso de fondos

de pensión, asociaciones público-privadas, desarrollo de iniciativas privadas, etc, de forma tal de disminuir los tiempos para alcanzar los objetivos establecidos.

Entre esos objetivos debemos destacar la necesidad fundamental de revertir la tendencia altamente preocupante que en términos de seguridad vial viene mostrando tanto los indicadores de accidentalidad como de mortalidad. Ese objetivo que no sólo compromete al sector público en sus diversas jurisdicciones sino también a toda la comunidad en su conjunto, debe estar presente en cada acción que se encara y debe abarcar todos los aspectos que hacen a la operación y la gestión de carreteras.

Esta Asociación Argentina de Carreteras en sus más de 52 años de existencia ha aportado innumerables propuestas de soluciones en materia caminera, tanto desde lo técnico, la seguridad vial, la construcción, la gestión y el financiamiento.

Los miembros de la misma, entidades oficiales, privadas, entidades civiles, comerciales, académicas y usuarios del sector, apoyamos el proceso iniciado ofreciendo nuestra colaboración en la búsqueda de soluciones para hacer efectivo nuestro lema "Por más y mejores caminos" al servicio del sistema productivo nacional.