

ASAMBLEA ANUAL 2001

En su Declaración de la **ASAMBLEA ANUAL 2001**, la **Asociación Argentina de Carreteras**, reitera su preocupación por la insuficiencia de la expansión vial y por el escaso mantenimiento de muchas rutas, a la vez que renueva su esperanza en la reactivación que brindará el **Plan Federal de Infraestructura**.

DECLARACION DE LA ASOCIACION ARGENTINA DE CARRETERAS



"Por más y mejores caminos"

Asociación Argentina de Carreteras

Adherida a la International Road Federation

Buenos Aires, 27 de abril de 2001

La **Asociación Argentina de Carreteras** renueva su preocupación por la insuficiencia de la expansión vial y en muchas por su escaso mantenimiento.

No ha habido en los últimos años una inversión pública significativa en nuevas carreteras, pues la tendencia en el país ha sido crecimiento del gasto y empequeñecimiento de la inversión pública, sin reparar que esta tiene un efecto dinamizador de la economía.

Para tener un país integrado eficiente y competitivo se precisa una red caminera que acceda a los centros de producción, de consumo o de exportación.

A falta de expansión, valoremos la necesidad al menos de conservar el patrimonio de una red vial existente cuyo valor lo estimamos en 50.000 millones de pesos. Ningún servicio público se deteriora o degrada tanto con el uso como el vial especialmente por los vehículos de gran porte y por los agentes naturales. Sólo un tercio de la red nacional, la que está concesionada, tiene adecuada conservación. El resto de la red nacional es contratado con mantenimiento y conservación adeudado y oportuno, mañana tendrá que tener una más cara reconstrucción.

Las redes provinciales y la vialidad urbana acusan también fallas en el estado de conservación, por insuficiencia o retraso en el mantenimiento.

Una síntesis precisa del momento actual, abarcando lo nacional, provincial y municipal lo da el consumo de los asfaltos viales.

- | Consumo en año 1998: 503.975
- | Consumo en año 1999: 425.778
- | Consumo en año 2000: 270.903

Mientras crece el parque automotriz, la población y TMD (tránsito medio diario) la actividad vial no crece o decae.

Renovamos nuestra esperanza en la reactivación que brindará el **Plan Federal de Infraestructura**, de lento comienzo. Ello tendrá tres vertientes.

1. el sistema en que los privados inviertan, construyan y operen, cobrando un

canon a partir de ser habilitadas las carreteras o las obras, con garantía de repago a través del fondo fiduciario.

2. el sistema tradicional de obra pública con recursos del Estado, que en lo inmediato será muy exiguo. Deberá atenderse como primera prioridad el pago de muy antiguas sumas adeudadas por Vialidad Nacional, que deberá recibir los recursos.
3. los eventuales expansiones en los Corredores Viales dentro de su plazo de concesión. Ello sería lo que se podría poner en marcha en forma inmediata. Pero la falta de concreción de los acuerdos pertinentes, posterga la iniciación de obras fundamentales por sumas aproximadas a los 1.000 millones de pesos en las rutas de mayor tránsito del país.

Las inversiones viales dirigidas a dar accesibilidad y ocupación productiva a la totalidad del territorio nacional, reducirán el mal llamado **COSTO ARGENTINO** al recuerdo ingrato, de un pasado que se ha de superar dando a nuestro país **COMPETITIVIDAD PRODUCTIVA**; para ello el factor Transporte y en particular el Transporte Carretero es de importancia decisiva.

Hacemos una convocatoria pública a que se extremen las precauciones y las medidas para mejorar la seguridad en el tránsito y reducir la cantidad de accidentes de lo que hay índices alarmantes, que no decaen. .