

## **XXXIII REUNIÓN DEL ASFALTO**

### **Mendoza, 22 al 26 de noviembre de 2004**

#### **Discurso del Dr. Jorge O. AGNUSDEI, Presidente de la CPA**

En mi carácter de Presidente de la CPA tengo el alto honor de dirigirme a los distinguidos colegas que nos honran con su presencia en esta Trigésima Tercera Reunión de la CPA., para darles una cordial bienvenida y desearles la mejor estadía como marco adecuado a las sesiones de este importante evento tecnológico que hoy estamos iniciando

Ha querido el destino que sea la ciudad de Mendoza quien nos albergue nuevamente para celebrar esta nueva Reunión.

Mendoza ya albergó a la CPA en el año 1971 cuando se celebró en los salones de la Unión Comercial e Industrial la XVII Reunión Anual,

Nuevamente nos disponemos a disfrutar de esta magnífica y pujante ciudad, que tuvo un papel relevante durante el período independentista en la que el Gral. San Martín estableció su cuartel general mientras preparaba su expedición para emprender la emancipación americana con el cruce de los Andes.

Seguramente tendremos la oportunidad para disfrutar de la magnífica geografía de esta provincia en la que reinan los contrastes, con un vergel de viñedos, olivos, frutales, con paisajes volcánicos interrumpidos por ríos y plácidas lagunas.

Los que tuvimos la oportunidad de visitar con anterioridad esta ciudad hemos podido disfrutar y compartir de la hospitalidad y amabilidad de su gente. Con toda seguridad los extranjeros que hoy nos acompañan tendrán el mismo privilegio. Desde ya en nombre de todos los que hoy visitamos esta tierra agradecemos muy sinceramente la deferencia por su hospitalidad.

Esta nueva reunión nos hace presentir, a través del amplio programa de trabajos a desarrollar, que tendremos la oportunidad de conocer una serie de novedades, fruto de la capacidad y experiencia de los expositores y de los delegados que han de participar en las discusiones que se generen.

Hoy, como desde hace mucho tiempo el asfalto, en sus diferentes usos y formas de aplicación, mantiene el liderazgo como alternativa válida en todos los campos de su utilización. Este liderazgo alcanzado sin operaciones de prensa, sin distorsión de hechos ni sobre la base de falsas interpretaciones de conclusiones técnicas, ha sido ganado a fuerza de éxitos en su utilización, con la aceptación de los técnicos y profesionales, pero también de los mismos usuarios, mayormente legos en las materias tecnológicas y científicas.

Si bien la tecnología vial avanza raudamente poniendo a nuestra disposición nuevos materiales y técnicas de aplicación que nos permiten acceder a novedosos tipos de mezclas más confortables y seguras al usuario, no descuida aspectos tan importantes como es la conservación de las fuentes de energía y la ecología.

En los últimos años, a nivel mundial, se observa como ha aumentado la presión ejercida sobre la protección medioambiental, especialmente en lo concerniente a las carreteras. Frente a estos nuevos requisitos la industria de la construcción ha lanzado nuevas iniciativas que apuestan al desarrollo de técnicas y productos que limiten el impacto de la construcción de carreteras sobre el medio ambiente. Es así que, entre otras cosas, se han introducido nuevas alternativas en la fabricación de las mezclas, se han desarrollado carpetas de rodamiento delgadas, muy delgadas y ultra delgadas que ayudan a disminuir la contaminación. Un desarrollo muy importante es el caso de las llamadas mezclas "warm mix" o mezclas tibias, que se fabrican a temperaturas por debajo de las usualmente utilizadas. De esta manera, además de reducir los costos de calentamiento, utilizando menos combustible, logran menor contaminación ambiental, al reducir la emisión de anhídrido carbónico a la atmósfera del orden del 40 al 60 %.

Otro aspecto importante en cuanto a la protección medioambiental se traduce en el incremento en el uso de las mezclas en frío con emulsiones asfálticas en detrimento de las fabricadas con asfaltos diluidos. Las mezclas en frío continúan ampliando su cuota de mercado. Estas mezclas proveen muchas posibilidades para la construcción y el mantenimiento y gradualmente su uso se va extendiendo para soportar tráficos cada vez mas pesados. En esta área, en los últimos tiempos se han producido grandes desarrollos como resultado de las innovaciones hechas por los productores. Paralelamente, en muchos lugares la escasez de materiales granulares es un incentivo para que se tienda cada vez mas hacia el reciclado de los materiales in situ.

En otro orden de cosas, pero siempre dentro del ámbito de las nuevas aplicaciones de los ligantes bituminosos, tal como hemos dicho, es cada vez mas frecuente el empleo de mezclas con espesores pequeños mediante el uso de asfaltos modificados con polímeros. lo que junto con la reciente aparición de ligantes con características especiales ha permitido el desarrollo de nuevos tipos de mezclas, como es el caso de las mezclas de alto módulo para capas de superficie, las cuales permiten lograr concretos bituminosos con un alto módulo permitiendo alcanzar una mayor resistencia a las deformaciones plásticas y reducir el espesor de la estructura del pavimento.

Con el ánimo de reducir accidentes en las carreteras con alta densidad de tránsito, se han logrado desarrollos de nuevas capas de rodamientos con características antideslizantes dotadas de una alta fricción, tal es el caso de los microaglomerados discontinuos, las mezclas drenantes y las mezclas SMA (Stone

Matrix Asphalt) a las que mediante la incorporación de fibras naturales es posible dotarlas de mayor cantidad de asfalto y aumentar así su durabilidad.

Una solución importante para el viejo problema del deterioro de los pavimentos asfálticos, más notoria en las ciudades, por el derrame de combustible por parte de los vehículos, principalmente de transporte público, está siendo atenuado por el empleo de nuevos ligantes altamente resistentes a la acción de los combustibles.

Como ejemplo de lo antedicho, en los últimos meses han sido realizadas numerosas actuaciones en la ciudad de Buenos Aires, Córdoba, aeropuertos y vías de acceso a la Capital Federal originando vías de altas prestaciones como en las ciudades más avanzadas del mundo.

En cuanto al mercado del asfalto en nuestro país, la producción acumulada en lo que va del año, al mes de octubre, asciende a unas 300.000 Tn, lo que significa un aumento del 33 % respecto de igual período del año anterior. Se estima que para el total del año 2004 se alcanzarán las 380.000 Tn. Si bien estas cifras son alentadoras las mismas están muy lejos de la producción alcanzada en 1998 que fue de casi 650.000 Tn.

Sin embargo somos optimistas. Hoy iniciamos esta XXXIII Reunión con renovadas esperanzas, tal vez en forma muy especial, al conocer la intención del Estado Nacional de dar un gran impulso a la infraestructura en general y a la vial en particular. La concreción de numerosos contratos de rehabilitación en los más de 9.000 Km de rutas concesionadas, la firma desde el mes de octubre de más de 15 contratos correspondientes al sistema CREMA (Contratos de Recuperación y Mantenimiento) y la concreción de importantes obras como la pavimentación de la Ruta Nacional Nº 81 en las provincias de Formosa y Salta, nos permiten avizorar un futuro inmediato de gran actividad vial.

Sin caer en un falso triunfalismo, ya que nuestras carreteras tienen un gran déficit de mantenimiento y mejoramientos de sus estándares, debemos hacer votos para que este inicio se concrete en toda la dimensión de los anuncios efectuados y que esa actividad sea sostenida en el tiempo a efectos de acercarnos cada vez más a los niveles de excelencia que nuestras rutas necesitan.

Sin bien estas circunstancias hacen que nos reencontremos con un optimismo renovado como simples ciudadanos conscientes que la infraestructura vial permite dinamizar la economía de un país con los beneficios de la comunidad toda, como profesionales y técnicos viales debemos encontrar en este impulso de la actividad un motivo de nos aliente aún más a continuar en la silenciosa y no siempre reconocida tarea de la investigación, la búsqueda de avanzadas metodologías y el análisis de los nuevos productos, con el fin de alcanzar obras de mayor calidad y menores costos.

Somos conscientes que en nuestro país, aún en los períodos de menor actividad nuestros técnicos y profesionales no han claudicado en la búsqueda de la excelencia tecnológica siendo el mejor ejemplo los más de cincuenta trabajos presentados a esta XXXIII Reunión del Asfalto.

Es por todo ello que en la Comisión Permanente del Asfalto estamos convencidos que nuestra reunión, más allá de la oportunidad de intercambiar experiencias, dar a conocer tareas de investigación e introducir nuevas tecnologías y metodologías en la construcción vial, debe servir para impulsar a las nuevas generaciones a seguir el camino que nos enseñaron nuestros maestros.

Dentro de las finalidades de la CPA está la de interesarse por los problemas de carácter técnico y científico acerca de los materiales asfálticos, especialmente en los que respecta a las obras de pavimentación. Es así que el Consejo Directivo ha creído conveniente y oportuno, encomendar a los miembros del Sub Comité de Estudios la redacción de un pliego de especificaciones técnicas de nuevas mezclas asfálticas en caliente, especialmente las de última generación que emplean asfaltos modificados con polímeros. Dada la magnitud e importancia del trabajo a realizar, el Sub Comité invitó a participar de los estudios a destacados profesionales de nuestro medio vial, creándose la "Subcomisión de Redacción de Especificaciones". Luego de un arduo e intenso trabajo durante el año 2003, a fines del mismo año presentaron a consideración del Consejo Directivo un documento titulado "Especificaciones Técnicas de mezclas Asfálticas en caliente de bajo espesor para Carpetas de Rodamiento" Versión 01, año 2003.

La Comisión del Asfalto ha presentado este documento a su consideración ante los principales entes de normalización e instituciones viales de nuestro país, para que sean tomadas como base de discusión para la redacción final de las respectivas especificaciones. Es así que el gobierno de la ciudad de Buenos Aires ya las ha adoptado como propias para la construcción de sus obras.

Tecnología e investigación son dos aspectos que hoy nos convocan en esta reunión del Asfalto, la que más que nunca tiene el compromiso implícito de colaborar con el conocimiento y el intercambio tecnológico, para alcanzar el mayor nivel de excelencia como una forma de contribuir a lograr los requerimientos que la sociedad vial toda reclama.

Insistimos en destacar el protagonismo y contribución que aporta la investigación, tarea que el sector público ha ido paulatinamente abandonando como consecuencia de una visión extremadamente economista, al considerar a esta como un gasto y no como una inversión.

Un hecho que no es menor y merece destacarse es que últimamente se ha producido un acercamiento de los proveedores y usuarios del asfalto a los centros de investigaciones oficiales. El incremento de la colaboración supondrá el desarrollo de una investigación más centrada y constructiva. Es necesario

augmentar al máximo la vida útil de los pavimentos y reducir al máximo las necesidades de mantenimiento. A medida que los productos bituminosos se van sofisticando va a requerirse un mayor nivel de soporte técnico, así como un mayor acceso al conocimiento especializado. Es por esto que llevar a cabo este tipo de eventos como el que hemos de comenzar tiene una primordial importancia ya que nos permiten tener una vía de acceso mas fluida a la transferencia de tecnología entre los técnicos del país.

Cada vez más los usuarios demandan mayor calidad y servicio en las infraestructuras de carreteras, exigiendo una red vial cómoda y segura que satisfaga de forma óptima su desplazamiento.

Una red vial eficiente, bien integrada y adecuadamente mantenida, le permite a un país tener una ventaja competitiva importante, porque posibilita el transporte de personas y cargas con un menor costo, potenciando las relaciones económicas entre las diversas regiones del país y de éstas con el exterior, elevando la productividad y el bienestar general de la sociedad.

Hoy, el asfalto, material que nos convoca, espera humildemente que ustedes, profesionales, técnicos e investigadores, profundicen sobre sus inigualables características y confíen en que siempre sabrá cumplir con las expectativas sobre él puestas.

El cometido final de esta reunión ha de contribuir positivamente a modernizar el conocimiento y la experiencia de los profesionales y técnicos viales, especialmente los mas jóvenes, lo que será retribuido por el desempeño adecuado de los mismos, tanto en la actividad oficial como privada.

Quisiera exponer mi agradecimiento en forma especial a los señores conferencistas que han de participar de esta reunión. Me refiero a los ingenieros. Rodrigo Miró Recasens de la Universidad de Catalunya, España, Antonio Páez Dueñas de Repsol-YPF, también de España, al Ing. Laurent Porot de Shell Global Solution de Francia y a la Ing<sup>a</sup> Leni Leite de Petrobras, Brasil, por el valioso aporte técnico que han de hacernos llegar y engrandecer esta reunión.

Para finalizar, quisiera en nombre de la CPA, agradecer la presencia en este acto del Ministro de Ambiente y Obras Públicas de Mendoza, Ing. Francisco Morandini, lo que jerarquiza en alto grado esta reunión.

A las autoridades de la Dirección de Vialidad de la Provincia de Mendoza en nombre del Sr Administrador, Ing. Jorge Mastrascusa y funcionarios de la repartición, por el valioso apoyo y colaboración prestada para llevar adelante esta reunión.

A las autoridades de la Universidad Tecnológica Nacional y del Centro de Congresos y Conferencias por las gestiones realizadas para la obtención de este magnífico lugar como centro de nuestras deliberaciones.

A las empresas Shell, Repsol-YPF y Petrobras por el apoyo que siempre nos brindan.

A las empresas Glass Beads, Danilo D. Pellegrin, Robello, Vialmani y Fernando Terzi por el invaluable apoyo prestado.

A los autores de trabajos y a todos los participantes nacionales y extranjeros que prestigian esta reunión, muchas gracias por el apoyo que nos brindan con su presencia

Muchas gracias